Başbakanlığın 2001/19 sayılı "Kamu Kaynaklarının Etkin Kullanımı" konulu genelgesi paralelinde Hazine Müsteşarlığının "Tasarruf Tedbirleri" konulu yazıları üzerine başlatılan çalışma sonucunda, atıl meydanlar olarak değerlendirilen havaalanlarının 2000 yılı gelir-gider dengeleri şu şekildedir.

(Milyon TL)

HAVAALANI	GELİR	GİDER	KAR/ZARAR
Zonguldak-Çaycuma	407	50.526	(-) 50.119
Sivas	16.208	387.010	(-) 370.802
Balıkesir-Merkez	7.427	25.294	(-) 17.867
Uşak	5.674	91.246	(-) 85.572
Tokat	1.174	211.591	(-) 210.417
Sinop	4.026	347.086	(-) 343.060

Halen sivil hava trafiğine açık olan, ancak yeterli yolcu potansiyeli bulunmayan ve mali açıdan İşletmeye yük getiren bu atıl havaalanlarının; kademeli olarak hava trafiğine kapatılması ile mali açıdan tasarruf sağlanacağı gibi, alanlarda istihdam edilen personelin, ihtiyaç duyulan diğer havalanlarına kaydırılması ile de yeni personel alımının önüne geçilerek personel tasarrufunun sağlanacağı açıktır.