

17.- Adana Milletvekili Ayhan Barut'un, emeklilikte yaşa takılanların sorunlarına çözüm üretilmediğine ilişkin açıklaması

AYHAN BARUT (Adana) – Sayın Başkan “emeklilikte yaşa takılanlar” olarak adlandırılan milyonlarca insanımız 8 Eylül 1999 tarihinde çıkarılan bir yasayla büyük bir mağduriyet yaşıyor. Dönemin koalisyon hükûmetince çıkarılan 4447 sayılı Kanun’un geriye doğru işletilmesi bu mağduriyetin temelini oluşturuyor. Kademeli emeklilik uygulamasıyla, emeklilik hayali kuranlar büyük düş kırıklığı yaşıyor. 1999’da çıkarılan yasa, aylık bağlanma oranı kazanılmış bir hakkın gasbedilmesine neden olduğu gibi, devasa bir haksızlığa da yol açmıştır.

Bulduğumuz Gazi Meclis bugüne kadar pek çok yasa yürürlüğe koymuştur, ülkemizin birçok can yakan sorununa çözüm üretmiştir ancak EYT’lilerin sorununa çözüm üretmemiştir. Verilen sözler yine tutulmadı. Bunun için samimi olalım. Bu insanlarımız bizim yükümüz değildir, külfet değillerdir; yıllarca çalışıp hakları olan emekliliği istemektedirler. Lütuf beklemiyorlar, yalnızca haklarını istiyorlar.

Sevgili milletvekilleri, gelin, verilen sözleri hep birlikte yerine getirelim, Meclis çalışmaları sona ermeden EYT’lilerin sorununu çözelim.

BAŞKAN – Sayın Şahin...

18.- Hatay Milletvekili Suzan Şahin'in, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanının “Hatay sınırları içinde otoban ücretsiz olacak.” sözünün yerine getirilmediğine ilişkin açıklaması

SUZAN ŞAHİN (Hatay) – Teşekkürler Sayın Başkan.

Sayın Cumhurbaşkanı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanının “Hatay sınırları içinde otoban ücretsiz olacak.” sözünü vermesinin üzerinden sekiz ay geçti ancak bu söz tutulmadı. Ücretli olması nedeniyle otobanlar kullanılmıyor. Bu nedenle kara yolu trafiği tırlarla çok yoğun ve tehlikeli bir hâl alarak can ve mal güvenliği açısından ciddi tehdit oluşturuyor.

Otoban ücreti, sanayi sektörüne de ağır maliyet yükü oluşturuyor. Osmaniye-Hatay arasındaki otoban yolunun çevre yolu statüsüne dönüştürülerek Gözene-İskenderun arası gişelerin ücretsiz hâle getirilmesi çok yoğun olan sanayi trafiğini azaltacak, trafik kazalarını önleyecek, nakliye ve lojistik firmaları ile ağır sanayi sektörüne ciddi katkı sağlayarak ülke kalkınmasına da faydalı olacaktır.

İskenderun’dan başlayarak Erzincan-Gözene gişelerine kadar devam eden otoban yolunun tıpkı Adana Ceyhan kara yolunun...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Akın...

19.- Balıkesir Milletvekili Ahmet Akın'ın, verilen sözlere rağmen Balıkesir ili Dursunbey ilçesine hizmet götürülmediğine ilişkin açıklaması

AHMET AKIN (Balıkesir) – Sayın Başkanım, teşekkürler.

Sayın Başkanım, Dursunbey Balıkesir’imizin AK PARTİ’nin en çok oy aldığı ilçesi. Bu ilçemizde hizmet yok. En çok oyu alıyor AK PARTİ Dursunbey’den fakat hizmeti Dursunbey’e götürmüyor. Oradaki hemşehrilerimiz müthiş derecede şikâyetçi.

Aynı zamanda, bu hafta sonu karşılaştığım bir görüşü söylemek istiyorum. Dursunbey’in Hamzacık köyünde 2017 yılının Aralık ayında “Gölet için ihaleyi yapacağız.” dediler yine AK PARTİ’li Veysel Eroğlu, ardından bu hikâye kaldı. Ardından, AK PARTİ’nin Büyükşehir Belediye Başkan Adayı “Gölet haziran ayında yapılacak.” dedi, oyları istedi fakat bu da olmadı. Söz verip verip oradaki hemşehrilerimizi kandırıyorlar. Köyler boşalıyor, nüfus yarı yarıya azalıyor ve gölet olmadığı için gençler de tamamen bölgeden uzaklaşıyor. Ben buradan hem verilen sözlerin yerine getirilmesini hem de Dursunbey’e sahip çıkılmasını istiyorum.

BAŞKAN – Sayın Tığlı...