Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; hâlâ yıllık ithalat ve ihracat yüklerimizin sadece yüzde 25'ini taşıma kapasitesine sahip olan Türk deniz ticaret filosunun kapasitesini mutlak surette artırmalıyız. Öncelikle, yüklerimizin yüzde 50'sini kendi millî bayraklı gemilerimizde taşınır hâle getirecek Türk Bayraklı filomuzu tesis etmeliyiz. Bu maksatla, armatörümüzün gemisine Türk Bayrağı çekmekten kaçınmasını önleyecek tedbirler almalıyız. Gemisinde çalıştıracak Türk zabitan bulamayan armatör, doğal olarak yabancı bayrağı tercih etmektedir.

Bugün, üzerinde görüştüğümüz Piri Reis Üniversitesi kurulmasıyla ilgili kanun teklifinin bu konudaki adımlardan biri olduğunu memnuniyetle görmekteyim. Bunu, deniz ticaret filomuzun gelişmesine yardımcı olacağı düşüncesiyle destekliyorum. Açılması öngörülen Piri Reis Üniversitesinin diğer özel ihtisas üniversiteleri gibi başarılı olacağını düşünüyorum.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; hâlen Türk ticaret filosunda güverte ve makine zabitanı sıkıntısı had safhalara çıkmış ve bu ihtiyaç mevcut üniversitelerimizdeki öğrenci sayısı ile on yılda karşılanamaz duruma gelmiştir. Denizcilik fakültelerinden mezun olan öğrencilerin istihdam edileceği karadaki kadrolar günümüzde fazlalaşmaktadır. Elbette bu kadrolara da ihtiyaç vardır, ancak denizcilik fakültelerinin esas amaçlarının gemilerde çalışacak zabitan yetiştirmek olduğu unutulmamalıdır. Aldıkları denizcilik eğitimine karşın karada çalışmayı tercih eden denizcilik üniversitelerimiz mezunlarının artması da zabitan açığını büyütmüş ve armatörümüzü personel temininde sıkıntıya sokmuştur. Bununla beraber, Gemi Adamlarının Eğitimi, Belgelendirilmesi ve Vardiya Tutma Esasları Hakkında Uluslararası Sözleşme olan STCW Sözleşmesi kurallarına uygun eğitim vererek zabitan yetiştirilen özel kurumlar da kapatılınca, zaten sınırlı olan zabitan sayısının ihtiyacı karşılaması imkânsız hâle gelmiştir.

Bu özel kurumlardan biri olan Türk Deniz Eğitim Vakfı, denizciliğimizin önündeki bu çok önemli sorunun çözümüne yardımcı olmak maksadıyla, mevcut okulu ve tesislerine ilave yatırımlarla üniversite açmaya karar vermiştir.

Türk Deniz Eğitim Vakfının desteğiyle kurulan Piri Reis Üniversitesinin özellikle bünyesindeki Denizcilik Fakültesiyle sektörümüzün bu konudaki eksikliğinin kısmen de olsa giderileceğini ve Türk Bayraklı filomuzun tonajının artmasına yardımcı olacağını düşünüyorum.

Açılacak üniversitenin İstanbul Tuzla'da bulunan İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesine yakın konumda olması, Tuzla'yı, tersanelerden sonra, eğitim üssü hâline getireceğini memnuniyetle ifade etmek istedim.

Bu vesileyle, yasa tasarısında emeği geçen herkesi kutluyorum. Bu kanun tasarısı kapsamında kurulması planlanan Piri Reis Denizcilik Üniversitesinin büyük Türk milletine, Türk denizciliğine ve yeni denizcilere hayırlı, uğurlu olması dileğiyle, yüce heyetinizi saygıyla selamlıyorum. (MHP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Torlak.

2'nci madde üzerinde şahısları adına söz talepleri vardır.

İlk söz, İzmir Milletvekili Sayın İbrahim Hasgür'de.

Buyurun Sayın Hasgür. (AK Parti sıralarından alkışlar)

İBRAHİM HASGÜR (İzmir) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 97 sıra sayılı Yükseköğretim Kurumları Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı'nın 2'nci maddesi hakkında şahsım adına söz almış bulunmaktayım. Bu vesileyle yüce Meclisi saygıyla selamlarım.