

İş turizmi, kruvaziyer turizm ve su sporları faaliyetleriyle turizm girdilerinin yaklaşık yüzde 25'lik bir payını işgal etmektedir. Gerekli yatırımlar yapıldığında, çok kısa bir süre içerisinde bu oranı çok daha yukarılara çıkarmak mümkündür.

Dünyanın en çok tercih edilen turisti, çok lüks kruvaziyerlerle seyahat eden, gelir seviyesi çok yüksek olan turistlerdir değerli arkadaşlar. Bugün, Türkiye, gerekli yatırımları yapabilirse, kruvaziyer turizminden yılda 1,5 milyon turisti çekebilecek potansiyele sahiptir. Ayrıca, deniz turizmi on yıl içinde mega yat inşasını şu an dünya üçüncüsü konumunda olan Türkiye'nin, ikincisi olabilecek kapasiteye de sahiptir.

Türkiye'nin deniz turizminden daha fazla yararlanabilmesi için, marina yatırımlarının tamamlanması, yeni marinaların yapılması gerekmektedir ki, bir marina yatırımının önünde bulunan özellikle bürokratik engellerin bir an önce kaldırılması şarttır. Bir marina yatırımcısı, iki buçuk-üç yıldan önce yatırım iznini alamamaktadır. Bu konuyla ilgili çalışmaların tamamlanması, bunun Avrupa ülkelerinde, özellikle İtalya'da görüldüğü üzere, yuvarlak masa sistemiyle çözülüp, çok kısa sürede yatırım aşamasına getirilmesi gerekmektedir.

Denizcilik eğitime gelince, denizcilikte ileri ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de denizcilik eğitimi veren yüksek öğretim kurumlarını bugünkü dağınık ve yetersiz durumdan kurtarmak için bölgesel olarak çağdaş denizcilik üniversiteleri şeklinde yapılandırılmalı, mevcut üniversitelerimizin de denizcilik ve gemi inşaat fakülteleri kurmalarına imkân tanınmalıdır. Denizcilik eğitimi veren yüksek öğretim kurumları öğretim kadrolarının gemi adamları, disiplinli denizcilik prensipleri ve kültürü konusunda uzman kadrolarla güçlendirilmesi için acilen ilave kadrolar tahsis edilmelidir.

Son olarak çevre ve özellikle denizlerin temizliğine değinmek istiyorum: Turizm ve denizciliğin olmazsa olmazı denizlerimizin temizliğidir. Şu an denizlerin kirliliği yüzde 95 karasal kökenlidir sayın milletvekilleri, ancak yüzde 5 deniz kökenlidir. Burada söylemek istediğim, mevcut arıtma tesislerinin en sağlıklı şekilde çalışmasının sağlanması, inşa hâlindekilerinin de projelere uygun bir biçimde yapılması ve düzenli kontrol edilmesi gerekmektedir. Şu an özellikle nehirlerimize yapılan direkt arıtmalar ve arıtma sürecindeki elektrik kesintileri, maalesef, arıtmaların tam anlamıyla yapılmadan denize akmasına ve çok ciddi anlamda kirliliğe, hatta bakterilerle insan sağlığını tehdit etme düzeyine gelmektedir.

Bu görüş ve düşüncelerle denizcilik konusundaki bilgilendirmemi sizlere yaptıktan sonra sözlerimi noktalıyor, beni dinlediğiniz için teşekkür ediyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum. (CHP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Çöllü.

Milliyetçi Hareket Partisi Grubu adına İstanbul Milletvekili Sayın Gündüz Aktan.

Buyurun Sayın Aktan. (MHP sıralarından alkışlar)

Süreniz yirmi dakika Sayın Aktan.

MHP GRUBU ADINA GÜNDÜZ SUPHİ AKTAN (İstanbul) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Başkan, değerli üyeler; Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Rusya Federasyonu Hükümeti Arasında Denizlerde Karasuların Ötesindeki Olayların Önlenmesine İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı üzerinde Milliyetçi Hareket Partisi Grubunu temsil etmek üzere söz almış bulunuyorum.

Bu Anlaşma'ya kısaca göz attığınızda bu Anlaşma'nın önemli bir anlaşma olduğunu hemen görüyorsunuz. Rusya Federasyonu Başkanı Sayın Putin'in 2004 Aralık ayında Türkiye'ye yapmış olduğu ziyaret sırasında imzalanan üç anlaşmadan birisi bu. Ben de, benden önceki konuşmacılar gibi,