

devletlerimizle de pekişmesini sağlamamız lazım. Bu kanunun buna katkı vereceğine inanıyorum. Tekrar ifade ederek, bu kanunun Suriye ve Türkiye toplumlarına, devletlerine hayırlı sonuçlar getirmesini dileyerek, muhterem heyetinizi saygılarımla selamlıyorum. (Alkışlar)

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Şandır.

Şahsı adına İzmir Milletvekili Recai Birgün.

Sayın Birgün, buyurun.

Süreniz on dakika Sayın Birgün.

RECAİ BİRGÜN (İzmir) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı ile Suriye Arap Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı Arasında Yapılan Lokomotif, Vagon ve Diğer Ray Hizmetlerini de Kapsayan Demiryolu Araç ve Gereçlerinin Yapımı, Geliştirilmesi, Yenilenmesi, Bakımı ve Onarımı ile İlgili Karşılıklı Anlaşma Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı hakkında şahsım adına söz almış bulunmaktayım.

Kanun tasarısına geçmeden önce, dün, 5 Kasım 2006 tarihinde fiziki olarak aramızdan ayrılan, ancak fikirleriyle bizlere her zaman ışık tutacak ve özellikle son yıllarda uluslararası ilişkilerde açmazlara düştüğümüz bir dönemde, kararlılığıyla her zamankinden daha çok varlığına ve yol göstericiliğine ihtiyaç duyduğumuz Demokratik Sol Partinin kurucusu ve kuramcısı Sayın Bülent Ecevit’i mezarı başında andık. Bu anma merasimine katılan tüm yurttaşlarımıza buradan teşekkürlerimi sunuyorum.

Benden önceki konuşmacı arkadaşlar, hemen hemen benim söylemeye çalışacağım her şeyi teker teker söylemiş oldular. Bizler, Demokratik Sol Parti olarak ve şahsım olarak da demir yollarının çok önemli olduğunu ve bu Anlaşma’nın, inşallah Suriye ile bugüne kadar süregelen PKK teröründen kaynaklanan hasmane davranışlarımıza bir değişik yön açacağını umut ediyorum.

Yine, Bu Anlaşma’ya göre Halep’te bir fabrika kurulacak ve üretime başlanacak. Burada üretime geçilene kadar da Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü Suriye içerisinde bulunan demir yollarıyla ilgili ihtiyaçları karşılayacak. Yine bu fabrika, aynı zamanda, bizim demir yolu tecrübemizi de Suriye’ye aktarmakta kullanılacak.

Türkiye-Suriye tren yolu taşımacılığı, şimdiye kadar, İstanbul-Gaziantep-İstanbul arasında çalışan Toros Ekspresiyle haftada bir gün ilave edilen yataklı vagonla yapılmaktadır. Yine, Türkiye-Suriye ve Irak demir yolu taşımacılığı, Irak’ın Amerika Birleşik Devletleri tarafından işgali süresince bir süre hizmet verememiş ve yine burada da Türk ekonomisi, ticari anlamda bir zarara uğratılmıştır. Yine, sanıyorum baba-oğul Bush’tan çektiği kadar Türkiye hiç kimseden çekmedi, çünkü Irak işgali hem Irak’taki halka hem Türkiye’ye zarar vermiş ve vermeye de devam etmektedir.

Yine, Cumhuriyet Halk Partili arkadaşım, Devlet Demir Yollarının neden çok önemli olduğunu çok güzel izah etti. Ben notlarıma bunları almıştım, ancak tekrar etmemek adına bunları söylemiyorum. Ama bizim Onuncu Yıl Marşımızda da “Demir ağlarla ördük tüm yurdu” deyimini Sayın Başbakan da bir ara alaysı olarak da olsa dile getirmişti.

Tabii, Suriye ile yapılan bu Anlaşma muhakkak ki çok önemli, ama Türkiye’nin de demir yolları anlamında çok eksigi ve yapılması gereken şeyleri olduğu bir gerçek. Umarız ki, İstanbul hızlandırılmış tren seferi tecrübesinden sonra hızlı trene geçecek ve yine Hükümetin programında olduğu söylenen İzmir hızlı treni devreye girecek. Ancak, hep batıda bu işler yapılıyor, ama bizim doğumuzda da ulaşım gerçekten çok zor ve çok da pahalı.

Ayrıca, yine bu terör örgütünün yaptığı saldırılardan dolayı da güvenliksiz bir hâle gelmiş durumda. Eğer Güneydoğu ve Doğu Anadolu’ya da bu tren seferlerini daha hızlı, daha süratli, daha güvenli yapabilecek bir sistem kurabilirse Hükümetimiz, minnet duyacağız.

Tabii, buraya gelen konuşmacı arkadaşların, aslında, çok gündemde olan bir konuya değinme-