

ken önemin verilmesini özellikle söyledi ve onun zamanında yapılan demir yolları, ne yazık ki, bugün baktığımız zaman, bazı hatların kaldırılmış olduğunu dahi görüyoruz.

Peki, bu kadar önemli olan bu ulaşım aracı, mutlaka ve mutlaka, hak ettiği yeri almalıdır diyorum.

Ben demir yollarıyla ilgili son sözlerimi söylerken, demir yolu özgürlük demektir, demir yolu bağımsızlık demektir, demir yolu cumhuriyet demektir. Cumhuriyetimize ve demir yollarımıza sahip çıkmamızı istiyorum.

Hepinizi en içten sevgi ve saygılarımla selamlıyorum. (CHP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN – Teşekkür ederim Sayın Demirel.

İkinci söz sırası, Adalet ve Kalkınma Partisi Grubu adına, Hatay Milletvekili Sayın Abdülhadi Kahya Bey'e aittir.

Buyurun Sayın Kahya. (AK Parti sıralarından alkışlar)

Süreniz yirmi dakikadır.

AK PARTİ GRUBU ADINA ABDÜLHADİ KAHYA (Hatay) – Sayın Başkan, değerli Meclisimizin kıymetli üyeleri; yüce heyetinizi saygıyla selamlarken aziz milletimizin birlik ve beraberlik ruhuyla cumhuriyetimizin 84'üncü yılına erişmiş olmasını da büyük bir gururla kutluyorum.

Hiç şüphesiz, bugüne kadar milletimizin birliğine ve dirliğine kastetmiş olanlar gereken cevabı almışlardır. İnaniyorum ki, milletimiz ve devletimiz, yaşamakta olduğumuz hain saldırıların da üstesinden gelecek, hak edenler hak ettikleri cevabı alacaklardır. Bu vesileyle bütün şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum.

Şu anda, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı ile Suriye Arap Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı arasında yapılan protokolün onaylanmasına dair kanun tasarısı hakkında şahsım adına söz almış bulunuyorum.

Söz konusu protokol, 13 Temmuz 2004 tarihinde Türkiye ve Suriye devletleri ulaştırma bakanları arasında imzalanmış olup 5 Eylül ile 8 Eylül 2004 tarihleri arasında Şam'da gerçekleştirilen Türkiye-Suriye Karma Ulaştırma Komisyon Toplantısı'nda alınan karar uyarınca da ortak bir komite oluşturulmuştur.

2002 seçimleri sonrasında, AK Parti hükümetleri döneminde, dış politika alanında hızlı bir yükseliş sergilenmiş, devlet ve millet olarak uzun bir tarih sürecini hep beraber yaşamış bulunduğumuz, başta komşu ülkelerle olmak üzere, dış dünyayla, aktif, çeşitli ve stratejik derinlikli dış politika anlayışı hâkim kılınmıştır. Bunu, tarihî birikimimiz, coğrafi ve kültürel derinliğimiz, stratejik konumumuz ve iyi belirlenmiş bütüncül bir çerçeveye oturtulmuş çok boyutlu dış politika ihtiyacı şekillendirmiştir. Hükümet, Türkiye'yi, bölgesel bir güç ve etkin bir küresel aktör yapabilmek için, kriz odaklı değil, vizyon odaklı bir yaklaşımı temel almıştır. Devletimiz, krizlere tepki veren savunmacı bir ülke konumundan çıkarak, bölgesel ve küresel vizyonuyla, gelişmeleri yönlendirebilen, belirleyici bir aktör hâline gelmiştir. Bu hedefe ulaşmak için en önce komşu ülkelerle, ekonomik, kültürel ve siyasi bağları güçlendirmek, ülkemiz çevresinde güvenlik ve refah halkası oluşturmak ayrı bir öneme haizdir. Komşu ülkelerle sıfır problem ilkesi ve sürekli temas yöntemi sonucudur ki, işte, bu tür anlaşmalara daha bir ağırlık verilmeye başlanmıştır.

Suriye'yle ticarî ilişkilerimizin son beş yılda belirgin gelişme gösterdiği açıktır. 2006 yılında ikili ticaret hacmimiz 705 milyon doları bulmuştur. Suriye ve Arap ülkeleriyle kara ulaştırmasında Hatay'ın Cilvegözü Sınır Kapısı ana arteri oluşturmaktadır. Söz konusu kapının yenilenmesi çalışmaları, 2006 yılında Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından başlatılmış ve 2007 yılı sonunda tamamen hizmete girmesi öngörülmektedir. Türkiye ve Suriye Ulaştırma Bakanları tarafından imzalanan 13 Temmuz 2004 tarihli protokol ve 5-8 Eylül 2004 tarihlerinde Şam'da yapılan Türkiye- Su-