(11) Geçici ithalat, dahilde işleme ve Gümrük kontrolü altında işleme rejimi çerçevesinde ülkeye getirilen eşyayı, gümrük işlemlerini gerçekleştirmeksizin serbest dolaşıma sokan kişiye, eşyanın gümrüklenmiş değerinin iki katı idarî para cezası verilir.

(12) Genel düzenleyici idarî işlemlerle ithali yasaklanan eşyayı ithal eden kişiye, eşyanın gümrüklenmiş değerinin dört katı idarî para cezası verilir. Eşyanın değersiz, artık veya atık madde olması durumunda, idarî para cezası; dökme halinde gelen eşya için ton başına yirmibin Türk Lirası, ambalajlı gelmesi halinde kap başına dörtyüz Türk Lirası olarak hesaplanır.

BAŞKAN - Sayın Komisyon önergeye katılıyor mu?

ADALET KOMİSYONU SÖZCÜSÜ RAMAZAN CAN (Kırıkkale) - Katılmıyoruz Sayın Başkan.

BAŞKAN - Katılmıyorsunuz.

Hükûmet katılıyor mu?

DEVLET BAKANI VE BAŞBAKAN YARDIMCISI ABDÜLLATİF ŞENER (Sivas) - Katılmıyoruz.

BAŞKAN - Sayın Kartal, buyurun.

MEHMET KARTAL (Van) - Sayın Başkan, değerli arkadaşlar; hepinize saygılar sunuyorum.

"Kaçakçılık" kelimesinden en çok tiksinen bir arkadaşınızım. Ama, bir şanssızlıktır, bir talihsizliktir; Meclisin ilk açıldığı günlerde, o gün yürürlükte olan 1918 sayılı Yasa ile ilgili ben yine bir konuşma yapmıştım. Çok demode olan bir yasaydı. Yasayı, ben o gün konuşmamda, ne yurt dışından giriş yapan araçlar için ne deniz yoluyla gümrüklere gelen araçlar için ne havalimanlarındaki olan gümrüklerin... Aklıma dahi getirmemiştim. Seçimler öncesi, o zaman, AK Parti Genel Başkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan Hakkâri'ye giderken Van'da bir araç mezarlığı görüyor. "Nedir bunlar?" diyor. "Efendim, bu araçlar, işte, Van'a yakın, 20 kilometre mesafede Gürpınar ilçesi, 60 kilometre mesafedeki bir Özalp ilçesinde gümrük muhafaza şeyleri değil, sadece jandarma veya o günkü polisin kontrolünde orijinal depolarındaki 20 litrelik, 15 litrelik bir benzin veya mazottan istenilen faturanın olmamasından dolayı.

Ben, o zamanki konuşmamda şunu ifade etmiştim: Bu araçlar yurt dışından gelmemiştir, silah ve uyuşturucu getirmemişlerdir. Doğrudur, o tarihlerde, sınır kapılarında, bazen sırt hamallığıyla, ekmek teknesi yapan, kendilerine ekmek, çocuklarına yiyecek temin etmek için bu yola tevessül eden insanlardı. Şu anda yakalanan 2 bin civarında araçtı. O araçları aşağı yukarı 3 aile bir araya gelerek almışlardı. 3 aile, 2 bin araç, 6 bin aile yapıyor. Her aile 5 kişi olsa, 30 bin nüfus yapıyor, 30 bin nüfus. Depolarındaki mazotun tutarı veya benzinin tutarı o gün için 20 milyondu. O gün yürürlükte olan yasayla, bu araçlar mahkemelere sevk edildiğinde, o günkü yasaya göre 5 katı ceza alınıyor idi ise, o gün değeri 20 milyon olan akaryakıtı, 100 milyon lirayla paralarını mahkemelere yatırıyorlardı, ama, araçlar müsadere edildi.

Benim bu konuşmama o zaman -Sayın Yalçınbayır'dı- Ertuğrul Yalçınbayır Devlet Bakanı olarak bana çıkıp cevap vermişti ve teşekkür etmişti. Talihsizlik dedim demin bu kaçakçılıkla... İlk defa Meclisin açıldığı haftalarda o yasayı gündeme ben getirdim. Daha sonra bir kanun teklifi hazırlamıştım. Gece geç vakitlerde AK Parti Grup Başkan Vekilleri ile yine Sayın Grup Başkan Vekilimiz Ali Topuz da buradaydı. Bu araçlar müsadere edilmiş, mahkemelere götürülmüş, şu anda mezarlık olarak hurdalığa çevrilmiş duruyor. Bunlara yazıktır, sahiplerine iade edelim. Efendim, dediler ki: "Bir af niteliği taşıyor, Mecliste bugün çoğunluk yoktur, bir başka madde görüşmesinde bunu diğer maddelere adapte ederiz." denildi, bekletildi.

Sayın Bakanım, Başbakan Yardımcımız Van'dan yeni döndünüz. Umarım partililerinizi iletmişlerdir veya o araçları siz de görmüşsünüzdür. Yani, 2002 seçimlerinden evvel, hâlen gümrüklerde,