Bunun yanında, yine Gürcistan Hükûmetinin 2005 yılı Ulusal Güvenlik Kopsepti'nde Türkiye'den bahsederken, Türkiye'yi şu şekilde niteliyor: "Stratejik ortak." Yani, uluslararası ilişkide, sanıyorum, bundan daha öteye bir niteleme yoktur.

Gürcistan'la aramızdaki ekonomik ilişkiler, bağımsızlığı kazandıktan sonra hızla gelişmekte. Bugün, 2006 yılı itibarıyla, yani geçtiğimiz yıl itibarıyla, ithalat-ihracat kapasitemiz 700 milyon dolar civarında. Hedefimiz 2 milyar dolar civarına çıkmaktır.

Şimdi, değerli arkadaşlar, bu havaalanını "TAV" dediğimiz, ismi TAV olan bir inşaat grubu, TAV-Urban ortaklığı, Tiflis ve Batum Havaalanı'nın yapımını üstlenmiştir. Bunlar yap-işle-devret modeli olarak yapılmakta. Yaklaşık 28,5 milyon dolar olarak öngörülen Batum Havaalanı 31 milyon dolara mal olmaktadır.

Ben, tam bir hafta önce bölgede Gürcistan'a giderek havaalanında yaptığım incelemede, yetkililerden ve Başkonsolosluğumdan aldığım incelemelere göre bir problem olmadığı, çok olağanüstü hava koşulları olmadığı takdirde, nisan ayı içerisinde bu havaalanı bitecektir, hizmete açılacaktır. 6 Mayısta Acaristan'ın, Acara Özerk Cumhuriyeti'nin bağımsızlığı gününe bu açılışı yapma düşüncesi var. Belki, Gürcistan'ın bağımsızlık günü olan 26 Mayısa da uzayabilir, ama, 6 Mayısta, umarım, hep beraber bu havaalanının açılışını sağlarız.

Böylelikle, bu havaalanı ile Artvin'in ulaşım sorununa çok önemli bir çözüm getiriyoruz. Artvin'de havaalanı yapmak isteseniz dahi havaalanı yapacak yer yok, o kadar engebeli bir arazi ve oradaki yaşamın zorluğunu da dikkate aldığımızda, bu havaalanının yapımından önemli bir fayda sağlamış olacağız.

Yalnız, bu kanunun çıkmasından sonra en kısa sürede, havaalanı işlemlerinin, terminal işlemlerinin yapılabilmesi için öngörülen Hopa ilçesindeki limanda terminal binasının en kısa sürede tamamlanması, yapılması lazım. Bu konuda yetkilileri, ben, bir kez daha bu kürsüden uyarmak istiyorum.

Bir de, yani, tabii ki Cumhuriyet Halk Partisi olarak bu anlaşmaya ve Artvin Milletvekili olarak sonuna kadar bu anlaşmanın arkasındayız. Ancak, siyaset yapıyoruz diye demiyorum, ama bir eleştiriyi de yapmak istiyorum.

Sıra sayısına bakarsanız değerli arkadaşlar, gerekçe kısmında, taraflar arasında Haziran 2005'ten bu yana yapılan görüşmeler sonucu bu havaalanıyla ilgili anlaşma yapılmıştır deniyor. Oysaki, bu süreç, 1992 yılında başlamıştır. Yani, herkesin hakkını vermek açısından buradaki eksikliği gidermek istiyorum. Doğru Yol-SHP İktidarı döneminde, hatta, o zamanki Turizm Bakanı, şu anda Cumhuriyet Halk Partisi Milletvekili olan Sayın Abdulkadir Ateş Turizm Bakanıyken bu süreç başlamış. Bunun o tarihte başladığını, bu konuyla ilgili, ben, Adalet ve Kalkınma Partisi Ulaştırma Bakanına sorduğum soru önergesinde, zaten cevap olarak burada yazmış. Yani, bu İktidar, bu Hükûmet de cevabını vermiş. 16-17 Temmuz 1992'de başlamış, 1998'de incelemeler falan. Bunu da bir hakkın teslimi açısından, bugüne kadar 1992'den sonraki hükûmetlerin de hakkını teslim edelim.

Bu havaalanının bu şekilde kullanılmasına emek veren, gereğini yapan herkese teşekkürlerimi sunuyorum, Artvin adına teşekkürlerimi özellikle sunuyorum, çünkü bu havaalanından en çok Artvinliler yararlanacaktır.

Bu düşünceyle, hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum. (Alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Çorbacıoğlu.

AK Parti Grubu adına Artvin Milletvekili Orhan Yıldız.

Buyurun Sayın Yıldız. (AK Parti sıralarından alkışlar)

AK PARTİ GRUBU ADINA ORHAN YILDIZ (Artvin) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 1306 sıra sayılı Türkiye Cumhuriyeti ile Gürcistan Hükûmeti arasında Batum Uluslararası Ha-