MEHMET ASIM KULAK (Devamla) - Ben, bu konularda bazı açıklamalar yapmak istiyorum.

Değerli arkadaşlar, 2004 yerel seçimleriyle birlikte işbaşına gelen Sayın Kadir Topbaş, İstanbul halkının büyük bir teveccühüyle yüzde 40-45'ler civarında oy almak suretiyle işbaşına gelmiştir. Geldiği günden bugüne kadar yapmış olduğu hizmetler, İstanbul adına, İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak ortadadır. Kendisi daha önceki dönemlerde de, Beyoğlu Belediye Başkanlığı görevinde de kendisini ispatlamış, İstanbul'a çok büyük eserler, hizmetler kazandırmış bir kişidir. Ayrıca, üç nesilden beri İstanbullu olan bir belediye başkanıdır. Mühendis, mimari konuda yurt dışında doktora yapmış; dolayısıyla, şehirciliği iyi bilen, iş hayatını iyi bilen birisidir. Aynı zamanda, sanat tarihçisidir. İstanbul'a sadece 2006 yılında 3,5 katrilyon gibi bir maliyetle ulaşımı kolaylaştırmak ve iyileştirmek için yapılmış yatırımları hepimiz biliyoruz.

HALİL AKYÜZ (İstanbul) - İstanbul trafiğinde hiçbir iyileşme yok ki!

MEHMET ASIM KULAK (Devamla) - Ben, bunu sizlerin takdirine bırakıyorum.

Ayrıca, bunlardan bazılarını, önemli olanlarını buradan söylemem gerekirse...

YAŞAR TÜZÜN (Bilecik) - Onu İstanbul milletvekilleri söylesin!

MEHMET ASIM KULAK (Devamla) - 122 adet yer altı geçidi ve kavşak yapılmıştır. Şu anda da 341 adet de temeli atılan ve devam eden projeler vardır. Düzenli hizmetiyle halkımızdan gerçekten takdir görmektedir. Bunu sadece İstanbul olarak ele almayalım; büyük şehirlerimizden İstanbul ve Ankara olarak ele alalım ve öyle değerlendirelim diye düşünüyorum.

Meclisimiz tatile girdiği gün, temmuz ayında seçim bölgem olan Bartın'a giderken İstanbul yolu üzerinde bu alt geçitlerin çalışmalarının başladığını hatırlıyorum. Elli beş gün sonra Ankara'ya geri döndüğümde bu altyapı çalışmalarının tamamlandığını gördüm ve trafiğin gerçekten çok rahatlamış olduğunu hepimiz gördük. Demek ki, belediyeciliği, bu anlamda, ekip olarak, kadromuzda bulunan çok değerli, Sayın Genel Başkanımız, Başbakanımız Recep Tayyip Erdoğan Bey olmak üzere birçok belediyeci arkadaşlarımın da katkılarıyla AK Partili ehil kadrolara, ehil ellere bu belediyelerin bırakıldığında, teslim edildiğinde ülkemize ve büyükşehirlerimize özellikle neler kazandırılabileceğini hepimiz gördük, yaşadık bu dönem içerisinde. İnanıyorum ki, önümüzdeki dönemde çok büyük projelere imza atacaklardır ve halkımızın, kamuoyumuzun takdirini kazanmaya devam edeceklerdir diye düşünüyorum ve bu kanunun hayırlara vesile olmasını diliyor, yüce heyetinizi saygıyla selamlıyorum. (AK Parti sıralarından alkışlar)

YILMAZ KAYA (İzmir) - Başka İstanbul'u anlatıyorsun galiba.

BAŞKAN - Teşekkür ediyoruz Sayın Kulak.

Şahsı adına, İstanbul Milletvekili Sayın Nusret Bayraktar... (AK Parti sıralarından alkışlar)

NUSRET BAYRAKTAR (İstanbul) - Sayın Başkan, saygıdeğer milletvekilleri; görüşülmekte olan Büyükşehir Belediyesi Kanunu, İl Özel İdaresi Kanunu ve Mahalli İdare Birlikleri Kanunlarındaki bazı değişikliklerle ilgili tekliflerin 5'inci maddesi üzerine şahsım adına söz aldım. Bu vesileyle hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Aslında, yürütme ve yürürlük maddesinde çok fazla konuşulacak bir şey yok; ancak, biraz önce arkadaşlarımızın bahsettiği gibi, özellikle İstanbul Belediyesinin ve Türkiye'deki AK Parti belediyelerinin sanki bir bataklığın içerisinde sürüklenerek başarısızlıklara doğru yürüdüğünü ima eden arkadaşlarımıza cevap vermeden de geçmek mümkün değil. Kaldı ki, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı benim halef-selefim olduğu ve çok yakinen takip ettiğim hizmetlerle göz dolduran bir belediyecilik çalışmaları içinde olduğunu inkâr etmek mümkün değildir; ama, öncelikle altını çizmek istiyorum ki, 1984 yılında, 3030 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 1580 sayılı, daha önceden çıkan belediye kanunlarının tartışıla geldiği bir değişim, dönüşüm süreci sonunda, merkezî vesayetten arındırılmış, daha yerel, daha demokratik, daha katılımcı, daha şeffaf, daha hizmete hızlı