2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2.- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN - Madde üzerinde Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına, Eskişehir Milletvekili Sayın Vedat Yücesan.

Buyurun.

CHP GRUBU ADINA MEHMET VEDAT YÜCESAN (Eskişehir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; görüşülmekte olan 1023 sıra sayılı Kanun Tasarısı'nın 2'nci maddesi üzerine Grubum adına söz almış bulunuyorum. Bu vesileyle, yüce heyetinizi saygıyla selamlıyorum.

Değerli arkadaşlarım, Ekonomik İşbirliği Teşkilatına üye olan ülkeler, ekonomik, ticari, teknik, enerji ve kültürel alanlarda dostane ilişkileri ve iş birliğini koruma ve geliştirmeye çalışmaktadırlar. Bu çerçevede, üye ülkeler arasında malların, yolcuların ve yüklerin sorunsuz, hızlı ve etkin dolaşımını sağlamak amacıyla 1998 tarihinde Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Transit Taşıma Çerçeve Anlaşması imzalanmıştır.

Değerli arkadaşlarım, anlaşma, öncelikle transit taşımacılığı kolaylaştıran düzenlemelerin yapılmasını ve bu şekilde transit trafiğin süratli bir şekilde akışının sağlanmasını amaçlamaktadır.

Ülkemiz coğrafi konum itibarıyla önemli bir transit geçiş güzergâhındadır. Önemlilik arz eden bu özellik nedeniyle, yabancı sermayeli nakliye firmalarının gözü bizim pazarımızdadır değerli arkadaşlarım. Bu açıdan, uluslararası rekabetin arttığı bir dönemde taşımacılık sektörünün güçlendirilmesi ve desteklenmesi gerekmektedir. Bu amaçla, Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda değişiklik yapılarak, yurt içi, yurt dışı taşımacılık yapan kamyoncu ve nakliyecilerimizin kullandıkları akaryakıtın özel tüketim vergisinden muaf tutulması konusunda çalışmalar yapılarak, muafiyetin genişletilmesi gerekmektedir değerli arkadaşlarım.

Muafiyet genişletilerek, uluslararası platformlarda Türk firmalarının rekabet gücünün artırılması sağlanmalıdır. Bunun ülkemiz ihracatını da olumlu yönde etkileyeceğine inanıyorum. Yurt dışına yapılan ticari mal taşımacılığında taşıma maliyetlerinin azaltılması, ihracata ve taşımacılık sektörüne hareket kazandıracaktır. Türk transit taşımacılık sektörüne yönelik yeterli teşvik tedbirleri uygulanmadığı için çok acil teşvik tedbirlerine ihtiyaç olduğu da ortadadır değerli arkadaşlarım.

Taşımacılığı ilgilendiren bütün kanun ve yönetmelikler yeniden gözden geçirilmelidir. Hâlen yürürlükte olan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu var. Birçok yönüyle güncel sorunlara çözüm üretemez hâle gelmiştir. Uygulaması test edilmiş, menfi sonuçlar alınmıştır. 4925 sayılı Kanun'la mutabakat sağlanarak yeniden düzenlenmelidir.

Çıkarılan bu kanunlarla kamyoncu ve nakliyeci esnafımız, aşırı tonaj yük yüklemeden menedilmiş, bu, belirli kurallara bağlanmıştır. Fakat, uygulamadaki cezai müeyyide, taşıttan çok taşıyana uygulandığı için yine mağdur olan dar gelirli kamyoncularımız olmaktadır değerli arkadaşlarım. Aşırı tonajla yük yükleme önlenememiştir. Bu insanlar isterler mi fazla yük taşımak değerli arkadaşlarım. Aracı yıpranacak, lastikleri yıpranacak, yolculuğu tehlikeye girecek. Bunu kimse istemez değerli arkadaşlarım. Ama, şartlar bunu mecbur kılıyor. Aksi takdirde, aracının borcunu ödeyemiyor, vergilerini ödeyemiyor. Bırakın hepsini bir kenara, karnını doyuramıyor, evine ekmek parası götüremiyor değerli arkadaşlarım. Taşımacılığı ilgilendiren tüm mevzuatları tek bir bakanlık çatısı altında birleştirmek gerekmektedir.

Sayın arkadaşlarım, biz, burada, sadece muhalefet olsun diye siyaset yapmıyoruz. Sizin getirdiğiniz kanunlar üzerine kafa yoruyoruz, çalışıyoruz, düşünüyoruz. Çünkü, biz, bu sorunları biliyoruz değerli arkadaşlarım. Bu sektörden ekmek yiyen, rızkını sağlayan binlerce insan var. Bu insanlarımız kan ağlıyor değerli arkadaşlarım. Aklımıza estikçe, bütçeye para toplamak için, şu belge parası, bu belge parası diye çalmadık kapı bırakmıyoruz. Kullandıkları motorin, üç dört yıl içerisinde yüzde 110 artarken, buna paralel olarak navlun ücretlerinde hiçbir artış olmadı değerli arkadaşla-