Buyurun Sayın Bakanımız. (AK Parti sıralarından alkışlar)

Efendim, süreniz yirmi dakika.

ÇEVRE VE ORMAN BAKANI OSMAN PEPE (Kocaeli) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; sözlerime başlamadan, hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Bugün, burada, yüce Parlamentomuzun değerli üyeleriyle birlikte, ülkemizin, Kocaeli ilimizin çok önemli bir çevre sorununu, Dilovası'ndaki hava kirliliğiyle alakalı, hava kirliliğinin çevre ve insan sağlığı üzerinde meydana getirmiş olduğu olumsuz gelişmelerin neler olduğunu, verilen bir araştırma önergesinin raporunun müzakeresinde, bu vesileyle, siz değerli milletvekili arkadaşlarımızla ve kamuoyuyla birlikte paylaşıyoruz.

Değerli milletvekilleri, araştırma önergesi, milletvekillerinin kendi bölgelerinde veyahut da ülkenin herhangi bir noktasında, çok önemli gördükleri bir hususla alakalı vermiş oldukları bir önergedir. 20 milletvekili bir araştırma önergesi verebiliyor. Araştırma önergelerinin gündeme alınması Meclisin çoğunluğuyla olur. Araştırma önergeleri verilirken, Çevre ve Orman Bakanı olarak, Türkiye'nin, Kocaeli'nin en ciddi sanayi yükünü taşıyan Dilovası'nın mevcut, hâlihazırdaki sıkıntılarını, dertlerini, elbette ki, yakından herkesin bilmesini, öğrenmesini, orada yaşayan insanlarımızın bir meselesi varsa, bir sıkıntısı varsa, buna Hükûmet olarak çözüm üretmemize yardımcı olsun diye, bir araştırma komisyonu kurulmasını destekledik. Hükûmetin desteklemediği, iktidarın "evet" demediği ne bir komisyon kurulabilir ne de -kurulsa bile- onun raporu görüşülebilir. Yani, burada, baştan sona kadar, Bakanlık olarak, Hükûmet olarak tavrımız, her şeyin açık, seçik, şeffaf bir şekilde, hiç kimseden saklanmadan, örtülmeden konuşulması, tartışılması, varsa eksik ve noksanlar onların giderilmesi, bulunması gereken bir çözüm varsa da burada, acilen olaya el konularak çözümün gerçekleştirilmesi.

Peki, bu araştırma komisyonu kurulana kadar, Çevre ve Orman Bakanlığı olarak biz, bölgedeki sorunları acaba göz ardı mı etmişiz? Hayır. 2003 yılı sonunda, Bakanlık olarak, Dilovası'ndaki soruna parmak basmışız. Nasıl parmak basmışız? TÜBİTAK, Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü, Kocaeli Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü ve Bakanlığımızın koordinasyonunda bir çalışma başlatmışız. Nerede yapmışız bunu? Dilovası'nda. Dilovası'ndaki yapmış olduğumuz çalışmanın ara raporu benim elimde. Bununla alakalı olarak İzmit Ticaret Odasında bir toplantı yaptık, milletvekillerimiz, belediye başkanlarımız, basının, sivil toplumun, her kesimin katıldığı çok kapsamlı bir toplantı yaptık. Bu ara raporda, bilim adamları, Dilovası'nda bir ön, ham fotoğraf çekmişler. O çektikleri ham fotoğrafta bazı flu, bazı gri, bazı karanlık noktalar tespit etmişler; bu tespit edilen noktalarla alakalı olarak bize yol göstermişler, yön göstermişler, ışık tutmuşlar bize. Biz de o doğrultuda esas raporun hazırlanması için çalışmalarımızı sürdürmüşüz. Ama, tam bu sırada bir araştırma önergesi veriliyor Cumhuriyet Halk Partili milletvekili arkadaşlarım tarafından, AK Partili milletvekili arkadaşlarım tarafından verilen bir başka araştırma önergesi birleştiriliyor, gündeme alınıp görüşülüyor. Şimdi onun raporunu konuşuyoruz.

Değerli milletvekilleri, Dilovası nasıl bir yer? Elbette ki, Dilovası'nı Türkiye'deki 73 milyon bilmiyor. Dilovası, iki tarafı vadilerle, tepelerle çevrili; vadinin ucunda denize açılacak noktada bir başka tepe var, normal hava sirkülasyonunu engelleyen fiziki bir tablo var, öyle bir yapı var. Başka? TEM Otoyolu geçiyor içerisinden. Başka? D-100 Kara Yolu geçiyor. Yıllık araç geçişi yaklaşık 50 milyon, 50 milyon araç geçiyor buradan. Bakın, burada, sadece bu araçlar geçse bu fabrikalar olmasa inanın, bu araçların buradaki egzozlarından kaynaklanan karbondioksit, karbonmonoksit, kükürtdioksit, kurşun ve benzer insan sağlığı açısında son derece tehlikeli olan gazlar zaten oranın havasını kirletir ve fazla bile gelir. Türkiye'nin taşımacılıktaki, transport'taki en önemli, en stratejik hatası, üç tarafı denizlerle çevrili olmasına rağmen denizleri yeterince kullanamayışı, demir yollarını yeterince kullanamayışı. Dünyanın gelişmiş hiçbir ülkesinde insan ve yük taşımasının yüzde 95'i kara yoluyla yapılmıyor, ama Türkiye'de böyle yapılıyor. İşte, onun için, Hükûmetimiz, de-