üreticilerinin de kabulü gereklidir. Ayrıca, kabin ve alarm sistemine sahip otomobillerin maliyetlerinin diğerlerinden farklı olacağını da gözden uzak tutmamak lazımdır.

Son zamanlarda, bazı şoför odası esnafı tarafından, GPRS sistemiyle uydu bağlantılı araç kontrol sistemlerinin araçlara yerleştirilmesi konusu gündeme getirilmektedir. Bu yöntemle, anılan sistemi üzerinde bulunduran taksilerin hareketleri de uydu aracılığıyla bir merkezden izlenebilecektir. Fakat, bu sistemin, ana merkez kuruluşu ile her bir araç için, tabii ki maliyeti olacağı da şüphesizdir. Bu konuda -bu önemlidir- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ile taksici esnafı anlaştığı takdirde, biz, bu sistem için Karayolları Trafik Yönetmeliği ekindeki Araçlarda Bulundurulması Gereken Teçhizat ile Bunların Niteliklerini Gösteren Cetvel'de değişiklik yapma konusuna da açığız, bu değişikliği yapabilecek durumdayız; yeter ki Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ile taksici esnafı, getirilecek sistemin maliyeti konusunda mutabakata varsınlar.

Tabii, bir megapol olan İstanbul'a ilişkin bütün sayısal veriler, bu kentin yönetiminin ve sorunlarının ne denli büyük olduğunu bize açıkça ifade ediyor. İstanbul'da 18 bine yakın ticari taksi, yaklaşık 4 bin kilometre uzunluğundaki kent içi yollarda, bir bakıma kamu hizmeti veriyor. Gece gündüz, kar kış demeden, bu hizmeti, günün yirmi dört saati boyunca ve kentin her noktasında üretiyor. Hâl böyle olunca, kimi zaman, ekmeğini kazanmaya çalışan, evine ekmek götürmekten başka bir amacı olmayan şoför esnafımızı hedef alan hain saldırılar söz konusu olabiliyor, bazı hainler şoför esnafımızın canına hiç acımadan kıyabiliyor. Ben, bu vesileyle de hayatını kaybedenlere, tekrar, Allah'tan rahmet diliyorum. Güvenlik güçlerimiz, taksici esnafa yapılan bu saldırıları önlemek ve meydana gelen olayların faillerini yakalamak için yoğun gayret de göstermektedir.

Tekrar ifade etmek istiyorum ki, Hükûmetimiz ve Bakanlığım da, huzurun tesisi için, her türlü güvenlik önlemlerinin yanında teknolojiyi kullanmak için hiçbir fedakârlıktan da kaçınmamaktadır. Benim de bu konuyu büyük bir dikkatle takip ettiğimi ve üzerinde durduğumu belirtmek istiyor, bu vesileyle yüce heyetinizi, siz saygıdeğer milletvekili arkadaşlarımı saygıyla selamlıyorum. (AK Parti sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ediyorum Sayın Bakan.

Gündem dışı üçüncü söz, son günlerde gelişen güvenlik olaylarıyla ilgili söz isteyen Sivas Milletvekili Selami Uzun'a aittir.

Buyurun Sayın Uzun. (AK Parti sıralarından alkışlar)

3.- Sivas Milletvekili Selami Uzun'un, gazeteci Hrant Dink cinayetinden sonra yaşanan olayların kamuoyuna yansımalarına ve yaratılan bilgi kirliliğinin olumsuz etkilerine ilişkin gündem dışı konuşması ve İçişleri Bakanı Abdülkadir Aksu'nun cevabı

SELAMİ UZUN (Sivas) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 19 Ocak 2007 Cuma günü, Agos gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Hrant Dink, saat 15.00 sularında, Şişli Halaskargazi Caddesi'nde bulunan Agos gazetesi önünde uğradığı silahlı saldırı sonucu öldürüldü. 20 Ocak 2007 Cumartesi günü, cinayetin katil zanlısı kişi, olaydan otuz saat gibi kısa süre sonra emniyet güçleri tarafından Samsun'da yakalandı. 21 Ocak 2007 Pazar günü, cinayetin katil zanlısı İstanbul'a getirilerek sorguya alındı. Olayla ilgili olarak Trabzon'da gözaltına alınan 4 kişinin kimlikleri açıklandı, gerekli tutuklama ve işlemler yapıldı. 23 Ocak 2007 Salı günü Agos gazetesi önünde yapılan tören ve Meryem Ana Kilisesi'nde gerçekleştirilen dinî törenin ardından Hrant Dink toprağa verildi.

Öte yandan İçişleri Bakanlığı, ayrıca, Trabzon'da ve İstanbul'da görülen asayiş olaylarının çok yönlü incelenmesi ve olaylarda kusur ve ihmal olup olmadığının araştırılması için mülkiye başmüfettişleri görevlendirdi.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bu menfur cinayetin hemen ardından koordineli bir çalışmayla, otuz saat gibi kısa bir zaman içinde olayın faili yakalanmış ve bu olayda yardım ve ilişki içinde olanlar da yakalanarak adalete teslim edilmiştir.