yüzde 55'ini oluşturan 315 kilometrelik yol bitirilmiş, ekonomiye kazandırılmış, halkımızın hizmetine sunulmuştur.

Doğu Karadeniz Bölgemizin, Ordu, Giresun, Trabzon, Rize ve Artvin illerine kara yoluyla gidecek ve dönecek vatandaşlarımızın en çok şikâyet ettikleri ve çekindikleri güzergâh, Ordu ilimizin Perşembe ilçesi ile Fatsa ilçeleri arasında kalan Bolaman güzergâhı idi. Yaklaşık 42 kilometre olan bu güzergâh, yolun darlığı ve keskin virajlar nedeniyle, bir bazen bir buçuk saatte zor geçiliyordu. Karadeniz Sahil Yolu Projesi'yle, bu güzergâh, 3.820 metre uzunluğunda, Türkiye'nin en uzun tüneli ile ilave 4 tünel ile toplam 4.674 metre uzunluğunda 5 tünel, 4.131 metre uzunluğunda 33 köprü ve viyadükle geçilmiştir. 42 kilometrelik güzergâh, tüneller ve köprüler sayesinde 27 kilometreye düşmüş; bir saatte geçilebilen yol, on üç-on beş dakikalara düşürülmüştür. Böylece, hem zaman hem de ekonomik olarak önemli bir tasarruf sağlanmış, sadece yolun bu bölümünün ekonomiye yıllık katkısının 35 milyon dolar olacağı hesaplanmıştır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Karadeniz Sahil Yolu, bölgeyi en kısa mesafeden birbirine bağlayacak, ulaşımı hızlandıracak, maliyetleri düşürecek, ticareti ve turizmi canlandıracaktır. Bu yönüyle de bölge ve ülke ekonomisine önemli katkılar sağlayacaktır. Şu anda, Doğu Karadeniz illerine, yaklaşık 3 milyon turist gelmektedir. Yolun hizmete girmesiyle bu sayının katlanacağını tahmin etmekteyiz. Zira, ulaşımın kolaylaşması, kaza riskinin azalması, yakıt yönünden tasarruf sağlanması, bölgeye arabasıyla gelen yerli ve yabancı turistlerin işini kolaylaştıracak, bölgemizin turizm cazibesini artıracaktır. Ayrıca, Karadeniz Sahil Yolu, Türkiye'nin ve Avrupa'nın Karadeniz koridoru üzerinden Asya ülkelerine bağlantısını ve açılımını kolaylaştıracak, yeni ticari, ekonomik ve kültürel fırsatları otaya çıkaracaktır. Bu yönüyle de Sahil Yolu büyük bir önem taşımaktadır.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Sayın Temür, konuşmanızı tamamlar mısınız.

Buyurun.

ALİ TEMÜR (Devamla) - Teşekkür ediyorum Başkanım.

Bölgemiz ve ülkemizin Asya ülkelerine bağlantısı yönünden son derece önemli olan Karadeniz Sahil Yolu'nun kısa sürede tamamlanması, AK Parti İktidarının farkını, başarısını ve hizmet anlayışını ortaya koymaktadır. Karadeniz Sahil Yolu, 2007 Mart ayı içerisinde, Sayın Başbakanımızın katılımıyla, bölüm bölüm resmî açılışı yapılarak halkımızın hizmetine sunulacaktır.

Yolun yapımında ve bitirilmesinde katkısı olan, başta Sayın Başbakanımız Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere, tüm Bakanlarımıza, emeği geçen tüm siyasetçilerimize, bürokratlarımıza, bölge halkımıza, yolun yapımında ve inşaatında çalışan işçilerimize, teknik elemanlarımıza ve diğer personele teşekkürlerimi sunuyor; yolun, bölgemiz ve ülkemiz için hayırlı olmasını diliyor, yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum. (AK Parti sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Temür.

ŞEVKET ARZ (Trabzon) - Ali Bey, yol daha bitmedi yalnız.

ALİ TEMÜR (Giresun) - Bitti bitti.

ŞEVKET ARZ (Trabzon) - Neresi bitti? Tirebolu tüneli ne oldu, Araklı tüneli ne oldu?

BAŞKAN - Gündem dışı ikinci söz, Muharrem Ayı ve Aşure Günü hakkında söz isteyen, Yozgat Milletvekili Mehmet Çiçek'e aittir.

Sayın Çiçek, buyurun efendim. (AK Parti sıralarından alkışlar)

2.- Yozgat Milletvekili Mehmet Çiçek'in, mübarek Muharrem Ayı ve Aşure Günü'ne ilişkin gündem dışı konuşması ve Iğdır Milletvekili Dursun Akdemir'in, aynı konuda açıklaması

MEHMET ÇİÇEK (Yozgat) - Sayın Başkanım, değerli milletvekili arkadaşlarım; hepinizi saygıyla selamlıyorum. Mübarek Muharrem Ayının sizlere sağlık ve mutluluk getirmesini diliyorum.