31 Ocak 2007 Çarşamba

BİRİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 14.03

BAŞKAN : Başkan Vekili Nevzat PAKDİL

KÂTİP ÜYELER: Ahmet KÜÇÜK (Çanakkale), Mehmet DANİŞ (Çanakkale)

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri, Türkiye Büyük Millet Meclisinin 57'nci Birleşimi'ni açıyorum.

HALUK KOÇ (Samsun) - Sayın Başkan, çoğunluk yok.

BAŞKAN - Toplantı yeter sayısı vardır, görüşmelere başlıyoruz.

HALUK KOÇ (Samsun) - Sayın Başkan, çoğunluk yok!

BAŞKAN - Gündeme geçmeden önce, üç sayın milletvekiline gündem dışı söz vereceğim.

HALUK KOÇ (Samsun) - Sayın Başkan, çoğunluk yok...

BAŞKAN - Konuşma süreleri beşer dakikadır. Hükûmet bu konuşmalara cevap verebilir. Hükûmetin cevap süresi yirmi dakikadır.

Gündem dışı ilk söz, Karadeniz Sahil Yolu'nun bölgeye katkısı hakkında söz isteyen Giresun Milletvekili Ali Temür'e aittir.

HALUK KOÇ (Samsun) - Sayın Başkan, yanlış yapıyorsunuz. Çoğunluk olmadığını görüyorsunuz.

BAŞKAN - Sayın Temür, buyurun efendim.

IV. - BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI

A) GÜNDEM DIŞI KONUŞMALAR

1.- Giresun Milletvekili Ali Temür'ün, yakında resmî olarak hizmete açılacak olan Karadeniz sahil yolunun bölgeye sağlayacağı yararlara ilişkin gündem dışı konuşması

ALİ TEMÜR (Giresun) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Karadeniz Sahil Yolu'nun resmî açılışının yapılacak olması nedeniyle, yolun, Karadeniz Bölgemize ve ülkemize sağlayacağı yararlar konusunda şahsım adına gündem dışı söz almış bulunuyorum. Yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum.

Karadeniz Salih Yolu, 542, kilometrelik, iki gidiş iki dönüş dört şeritli olmak üzere projelendirilmiştir; son yıllarda uygulamaya konulan en büyük inşaat projelerinden bir tanesidir.

Samsun-Sarp Kapısı arasını kapsayan 542 kilometrelik yolun yapımı 1987 yılında başlamıştır.

Yol, Samsun-Sarp arasında muhtelif uzunluklarda otuz iki adet tünel, yer yer deniz dolgusu, köprüler ve viyadüklerle geçilmiştir. Karadeniz Sahil Yolu, bölge insanımız için çok önemli projelerden bir tanesiydi. Yolun geçtiği 6 il merkezi, 63 ilçede toplam 8 milyon vatandaşımız ile tüm Doğu Karadeniz halkı, insanımız, yolun bir an önce bitirilmesini bekliyordu.

Sayın Başbakanımız, bu önemli projenin kısa zamanda tamamlanması ve yolun hizmete açılması konusunda duyarlı olmuş, gerekli talimatları vermiştir.

Sahil Yolu, Hükûmetimiz tarafından, bitirilmede öncelikli projeler arasına alınmıştır. Bugün itibarıyla, Karadeniz Sahil Yolu'muz, 8 kilometrelik kısım hariç, tamamen bitirilmiştir. Bitmeyen kısım, Giresun-Tirebolu merkezindeki tünel geçişi, Alaplı bölgesinde bir bölüm ve Giresun-Espiye ilçesi Gülburnu viyadüğü çalışmaları hızlı bir şekilde devam etmektedir.

Karadeniz Sahil Yolu Projesi'nin, on beş yıllık sürede, değişik iktidarlar döneminde, 220 kilometrelik, yaklaşık yüzde 45'lik bölümü yapılabilirken; dört yıllık AK Parti İktidarında, projenin