Bu madde kapsamında veya kaçak petrol ile mücadele konusunda; Kurumca, Tasfiye İşleri Döner Sermaye İşletmeleri Genel Müdürlüğünce, il özel idarelerince yapılacak her türlü mal, araç-gereç ve hizmet alımlarında 4/1/2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, kaçak petrolün satışında 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümleri uygulanmaz.

İkramiyeler

BAŞKAN - Madde üzerinde, Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına İzmir Milletvekili Sayın Sedat Uzunbay.

Buyurun efendim.

CHP GRUBU ADINA SEDAT UZUNBAY (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekili arkadaşlarım; 1230 sıra sayıyla bastırılarak dağıtılan Petrol Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı'nın 3 üncü maddesi üzerinde Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına söz almış bulunuyorum. Hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Değerli arkadaşlarım, bastırılıp dağıtılan ve Komisyon Raporu'nun da içeriğinin bulunduğu elimizdeki dokümanlarda, Meclis Başkanlığımıza sunulan bu tasarının öncelikle esas komisyon olarak Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabiî Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonuna, tali komisyon olarak da İçişleri, Adalet ve Plan ve Bütçe Komisyonlarına havale edildiğini biliyoruz. Ancak, Komisyonumuzdaki görüşmeler sırasında bu komisyonlardan, yani, tali komisyonlardan sadece İçişleri Komisyonunun raporunu verdiği ve esas komisyonun da bu görüşü de dikkate alarak kararını verdiğini hepimiz biliyoruz.

Burada Plan ve Bütçe Komisyonunun ve Adalet Komisyonlarının raporunu almadan Komisyonumuzun bunu değerlendirmiş olması bu kanunun taşıdığı özellikler itibarıyla çok önemliydi; çünkü, kaçak olarak yakalanacak akaryakıtın bedelinin yaklaşık yarısı ikramiye olarak dağıtılacaktı. Yarısının ikramiye olarak dağıtılacağı bir tasarıda Adalet Komisyonunun ve Plan ve Bütçe Komisyonunun mutlaka ve mutlaka görüşünün alınması gerekiyordu. Bunu ciddi bir eksiklik olarak değerlendiriyorum.

Hepinizin bildiği gibi, akaryakıt kaçakçılığında devletin vergi kaybı, PETDER verilerine göre 5,1 katrilyon lira civarında. Bu tasarıyla getirilen ikramiye bedelinin bu sistemde kendisini, ama, ihbarcı, ihbar edilen noktasında değerlendirecek insanlarda yaratacağı olumsuz etkileri, yani insani değerleri, hukuki ve sosyal, ekonomik sorunları mutlaka öngörmek durumundayız, bunları değerlendirmek durumundayız. Burada daha önceki konuşmalardan dikkate aldığımızda, 10 katrilyon liralık bir kaçak olduğu ve bunun 5 katrilyon lirasının da ikramiye olarak dağıtılacağı ifade ediliyor. Bu kanun yürürlüğe girdikten kısa bir süre sonra, bu kaçak akaryakıt bedelinin yarısının dağıtılması konusunda da çok kısa süre içinde pis kokular çıkmaya başlayacaktır.

Değerli arkadaşlarım, bu tasarı yasalaştığında mutlaka caydırıcı bir etkisi olacak ve bu rakamlar daha düşük gerçekleştirilecektir, ama, buna rağmen ciddi rakamların ikramiye olarak dağıtılması söz konusu olacak. Dağıtılacak ikramiye konusunda mutlaka ciddi bir araştırma yapılması, yeniden değerlendirilmesi ve yeni bir bakış açısı ve politikanın belirlenmesi mutlaka gerekiyor.

Değerli milletvekili arkadaşlarım, bu tasarı yasalaştığında, akaryakıt kaçakçılığıyla mücadelenin altyapısı ne olacak? Yakalanan kaçak akaryakıtların depolanması ve satışıyla ilgili hukuki ve fiziki altyapı yok. Kaçak akaryakıt yakalandığında nerede depolanacak? Satış bir ayda nasıl gerçekleştirilecek? Mahkeme süreci nasıl hızlandırılacak? İl özel idareleri yakıtı ne yapacak? Yakalanan kaçak akaryakıtın veya petrolün yeniden kaçırılması, yeni rüşvet ağları oluşturması, kaçak yakıtın israf edilmesi, dürüst ithalatçının mağdur edilmesi gibi hukuki ve fiilî sorunlar oluşması nasıl önlenecek?

Kaçak yakıtın, kolluk güçleri gözetiminde yedieminde durması hâlinde yeni bazı büyük sorunlar çıkabilecektir. İl özel idarelerinin yakalanan yakıtları depolama kapasitesi yok denecek kadar azdır, Türkiye'de çok ciddi bir depo sorunu yaşanacaktır.