SANAYİ, TİCARET, ENERJİ, TABİİ KAYNAKLAR, BİLGİ VE TEKNOLOJİ KOMİSYONU BAŞKANI SONER AKSOY (Kütahya) - Efendim, redaksiyonla alakalı bir not düşmek istiyorum.

BAŞKAN - Buyurun.

SANAYİ, TİCARET, ENERJİ, TABİİ KAYNAKLAR, BİLGİ VE TEKNOLOJİ KOMİSYONU BAŞKANI SONER AKSOY (Kütahya) - Efendim, burada, "...(20) numaralı bentten sonra gelmek üzere aşağıdaki (21) numaralı..." diye ifade var ve ondan sonra teselsül ediliyor ve (40) numaraya atlıyoruz. O (40) numaranın önüne, "mevcut (40) numaralı bentten" demek lazım. O "mevcut" kelimesini, oraya ilave edelim mümkünse.

BAŞKAN - Tamam, not alınmıştır.

Teşekkür ederim.

SANAYİ, TİCARET, ENERJİ, TABİİ KAYNAKLAR, BİLGİ VE TEKNOLOJİ KOMİSYONU BAŞKANI SONER AKSOY (Kütahya) - Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Madde üzerinde, Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına, İzmir Milletvekili Sayın Sedat Uzunbay.

Buyurun efendim. (CHP sıralarından alkışlar)

CHP GRUBU ADINA SEDAT UZUNBAY (İzmir) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 1230 sıra sayısıyla bastırılarak dağıtılan Petrol Piyasası Yasası'na ilişkin, bunda değişiklik yapılmasına ilişkin yasa tasarısının 1'inci maddesi üzerine Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına konuşmak üzere söz aldım. Hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Değerli milletvekili arkadaşlarım, petrol kaçakçılığını bugüne kadar cazip hâle getiren, hepinizin bildiği gibi, yüksek oranlı vergiler. Akaryakıtın litre fiyatı içindeki vergi oranı yaklaşık yüzde 67 civarında ve akaryakıttan toplanan vergi de toplam vergi gelirlerimizin yaklaşık yüzde 25'ini oluşturuyor. Araştırma komisyonumuzun tespit ettiği yıllık ortalama kaçak akaryakıt miktarı yaklaşık 4-4,5 milyon ton civarında. Bu miktardaki kaçak akaryakıttan dolayı devletin yıllık vergi kaybı, PETDER verilerinden hareketle, 5,1 katrilyon lirayı, diğer bir deyişle 3,6 milyar doları bulmaktadır. Kısaca, akaryakıt kaçakçılığı sorununun üzerine gidilememesi nedeniyle Türkiye her gün 14 trilyon lira, diğer bir deyişle, yaklaşık 10 milyon dolar kayba uğruyor. Ayrıca, standart dışı kaçak akaryakıtın araçlara verdiği zarar da en az 400 trilyon civarında.

Değerli milletvekili arkadaşlarım, rantın yüksek olduğu her alanda kaçakçılık vardır. Rantı, ülkemizde de olduğu gibi, bazen devletin kendisi yaratır. Sigaradan, akaryakıttan alınan vergileri ölçüsüz artırırsanız kaçakçılığı cazip hâle getirirsiniz.

Akaryakıt kaçakçılığı konusunda dört yıldır hiçbir şey yapmayan, dolaylı vergileri sürekli artırarak bütçe açıklarını kapamaya çalışan AKP İktidarı önceki iktidarlardan daha fazla sorumludur.

Değerli arkadaşlarım, ülkemizde, 20 milyon yoksulluk sınırının altında yaşayan ve 1 milyon da açlık sınırının altında yaşayan insanımız var. Vatandaşımız, Avrupa'nın ve bölgenin en pahalı akaryakıtını tüketiyor, vatandaşımız çok mağdur. Türkiye, her gün, tespit edildiği kadarıyla, 14 trilyon lira vergi kaybına uğruyor. Hazinemiz de mağdur. Vatandaşımızın en ciddi sorunu hayat pahalılığı ve geçim sıkıntısıdır. Buna sebep olan en temel nedenlerden biri de pahalı akaryakıttır. Kötü yönetilen bir ekonominin faturasını, bugüne kadar, maalesef, halkımız ödemek durumunda bırakılmıştır.

Değerli milletvekilleri, komisyonumuz tarafından tespit edilebildiği kadarıyla, akaryakıt kaçakçılığının yüzde 74,5'i Irak'a kara yoluyla yapılan transit işlemlerinde, yüzde 15'i dağıtım şirketlerince, yüzde 9'u sınır ticareti yoluyla, yüzde 1'i solvent ve baz yağı ithalinde binde 5'i de dâhilî kabotaj kapsamında yapılan kaçakçılık biçimlerinden oluşmaktadır.

Ülkemizde, akaryakıt kaçakçılığında başvurulan yöntemleri ise şu şekilde sınıflandırabiliriz: Ülkemizden transit geçen gemilerden yapılan kaçakçılık, servis hizmeti veren tekne ve barçlarla ya-