Değerli arkadaşlar, yeni yapılan gümrük binası ile Suriye tarafı arasında yeni bir yol yapılması gerekmektedir. Birinci sorun budur. Bu yolun uzunluğu sadece 250 metredir, eni de 40 metreden fazla değildir. Ancak, bu yol iki ülke arasındaki mayınlı alandan geçmektedir. Yani, bu yolun yapılabilmesi için öncelikle 250 metrelik mesafe içindeki mayınların temizlenmesi gerekmektedir. Peki, mayınlı alanı kim temizleyecektir? Onu da elbette ki devlet temizleyecektir. Ama, niçin bugüne kadar temizletilmemiştir? Son bir ayda, Şanlıurfa Valiliğinin, Genelkurmay Başkanlığıyla bir protokol imzalayarak bu konuda bir aşama kaydettiğini hepimiz biliyoruz, ama ilgili bakanlık, yani gümrüklerden sorumlu Bakanlık bu konuyu takip ederek ortaya çıkacak sorunları çözmeli ve bu kapıyı hiç olmazsa 2007 yılı içinde hizmete açmalıdır.

Değerli milletvekilleri, Sayın Bakan bütçe görüşmeleri sırasında kendisine bu konuyla ilgili...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

MEHMET VEDAT MELİK (Devamla) - Bitiriyorum Başkanım.

BAŞKAN - Lütfen tamamlayın efendim.

MEHMET VEDAT MELİK (Devamla) - Tamam.

Sayın Bakan, bütçe görüşmeleri sırasında bu konuyla ilgili olarak yönelttiğim soruya cevap verirken Akçakale'de gümrük kapısı olduğunu ve çimento ihracatı yapıldığını söyleyerek sanki önemli bir sorun yokmuş imajını verdi gibi.

Değerli milletvekilleri, Akçakale'de şu anda bir sınır kapısı vardır, ezelden beri vardır, ama nasıl bir kapıdır? Merak eden milletvekili arkadaşlar, yetkilileri arayarak durumu öğrenebilirler. Yaklaşık bir yıldır özel izinle çimento ihracatı yapılmaktadır bu kapıda, ama, bu kapıdan tırlar geçiş yapamaz, çünkü, geçemez, kapıya sığmaz. Çimento kamyonları ise, ancak manevra yaparak veya çoğu kez kapıya sürtünerek geçmektedirler. Kapı, ayrıca, akşam saat 17.00'de kapanmaktadır. Personel sayısı da günde 40 aracın muamelesini dahi yapmaya yeterli değildir.

GAP bölgesinin ve Şanlıurfa'nın ithalat ve ihracat potansiyeli göz önünde bulundurulduğunda, Akçakale Gümrük Kapısı'nın, bir an önce, her türlü ithalat, ihracat ve transit işlemlerini görmeye yetkili gümrük idarelerinin kapsamına alınarak hizmet vermeye başlaması sağlanmalıdır.

Sayın Bakandan, konuyu ivedilikle ele alarak, en azından 2007 yılı ortalarında bu sorunu neticelendirmesini bekliyoruz.

BAŞKAN - Efendim, konuşmanızı tamamlar mısınız, süreniz geçti.

MEHMET VEDAT MELİK (Devamla) - Bitiriyorum... İki cümle...

Sayın Bakan, Şanlıurfa'ya pastane açılışı yapmak için değil, Bakanlığına bağlı bir hizmet birimini açmak için gelirse, hem Şanlıurfalı hemşehrilerimizi mutlu etmiş olur hem de işini yapmış olmanın huzurunu yaşar diye düşünüyorum.

Bu duygu ve düşüncelerle, hepinizi saygılarımla selamlıyorum. (CHP ve Anavatan Partisi sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ediyoruz Sayın Melik.

Gündem dışı üçüncü söz isteği, Osmanlı Devleti'nin kuruluş yıl dönümü münasebetiyle, Sivas Milletvekili Sayın Osman Kılıç.

Buyurun Sayın Kılıç.

Süreniz beş dakika.

3.- Sivas Milletvekili Osman Kılıç'ın, Osmanlı İmparatorluğu'nun kuruluş yıldönümü münasebetiyle, üç kıtada en uzun süre hâkimiyet kurmuş olan Türk devleti olarak siyaset ve medeniyet açısından dünya tarihine doğrudan etkilerine ilişkin gündem dışı konuşması

OSMAN KILIÇ (Sivas) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 27 Ocak 1299, Türk tarihinin altın sayfalarını teşkil eden Osmanlı İmparatorluğu'nun kuruluş yıl dönümü dolayısıyla söz almış