Değerli milletvekilleri, gecikmeyle de olsa görüştüğümüz bu yasa tasarısıyla kaçak akaryakıtın tanımı yapılmaktadır. Belirlenen seviyede ulusal marker içermeyen akaryakıt, belgelenemeyen veya menşesi belli olmayan akaryakıt buna göre kaçak sayılacaktır.

Bu yasa tasarısıyla, ilk kez, deniz yoluyla yapılan kaçakçılığın takip altına alınması mümkün olabilecektir.

Tasarının getirdiği bir başka düzenleme de, bugüne kadar ihmal edilen petrol boru hatlarıyla yapılan kaçakçılığın da akaryakıt kaçakçılığı kapsamına alınmasıdır.

Değerli milletvekilleri, bu tasarının akaryakıt kaçakçılığına dair sorunları çözeceğini umut ediyor, yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum. (Anavatan Partisi sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ediyoruz Sayın Yiğit.

Grup adına üçüncü konuşmacı, AK Parti Grubu adına Bitlis Milletvekili Sayın Vahit Kiler. (AK Parti sıralarından alkışlar)

Buyurun efendim.

AK PARTİ GRUBU ADINA VAHİT KİLER (Bitlis) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 1230 sıra sayılı Petrol Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Tasarı hakkında AK Parti Grubu adına söz almış bulunmaktayım. Bu vesileyle, hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Değerli arkadaşlarım, akaryakıt kaçakçılığıyla ilgili olarak, öncelikle bu noktaya nasıl geldik? Ben, biraz, hafızalarımızı geçmişe yönlendirerek hatırlamanızı arzu ediyorum. Bir araştırma sonucunda, 1996-2003 yılları arasında araç sayısı ile akaryakıt tüketiminin birbiriyle orantılı olmadığı çok açık gösteriliyordu. Araştırma, araç sayısı artarken, özellikle akaryakıt tüketiminin aynı oranda artmadığını iddia ediyor. Artan araç sayısına paralel olarak, normal şartlarda, akaryakıt tüketiminin de artması gerekmez miydi? Bu ters orantının mantıklı bir izahı olabilir mi? Tabii ki olamaz.

Tabii, konunun biraz daha içine girmeye başladığımız zaman, işin içinde çok büyük oyunlar olduğunu, çok büyük oyuncular olduğunu hep beraber gördük. Gizli ortaklıklar, bedelsiz satışlar, birilerine tanınan imtiyazlar, işin odağına oturmuş siyasiler, kendilerine ikinci, üçüncü maaş bağlatmış üst düzey bürokratlar, payını alan memurlar... Bilmiyorum daha kimleri sayayım. Hele hele, bu denli bir hırsızlığı önlemek için devletin tepe noktasında makam sahibi olmuş kişilerin de bu tablodaki varlığı, durumun vahametini en net biçimde ortaya koymaktaydı.

Sayın Başkan, değerli arkadaşlarım; bundan bir süre öncesine kadar, şöyle, gazete sayfalarına yansıyan haberleri bir hatırlayalım. Mersin'de denizden eve hortum çekip, kaçak petrolü servis edenleri hatırlayalım. Devlete satılan akaryakıttan en fazla yüzde 8, yüzde 10, yüzde 11 kâr elde edebilecekken, yüzde 30'larla, yüzde 35'lerle, hatta yüzde 42 iskontoyla satış yapanları bir hatırlayalım. 1999 ve 2001 arasında, 2 milyon 610 bin ton fuel oil'in, özellikle 346 firmaya tahsis edilmiş gibi gösterilip, ama 5 ve 6 firma eliyle yapıldığını bir hatırlayalım. İspanya'yla, Fransa'yla, Gürcistan'la, Letonya'yla ve Yunanistan'la, yaklaşık 1 milyar 190 milyon kilogram bir farkın ortaya çıktığını ve bu farkın kimlerin ceplerine gittiğini birbirimize sorduğumuz günleri bir hatırlayalım. Mülkiye Teftiş Kurulu raporuna da yansımış olan, Nahçivan Şeker ile TÜRKŞEKER arasında imzalanan protokolün ilgili maddesinin, nakliyesiz, bedelsiz alacağı yönünde hükmüne rağmen, bizzat o dönemin bakanlarının devreye girerek, ihaleyi alan firmaya 10 bin ton ek motorin tahsisatı yapılmasına ilişkin kararname çıkardığı günleri hatırlayalım. Akaryakıt kaçakçılığını önlemekle sorumlu bakanla, aynı partiye mensup parti il başkanının ilişkiler ağını hatırlayalım ve tabii ki, bir de çalışmalar sonucunda, evraka dayalı olarak, vergi kaybımızın yaklaşık 11 katrilyon olduğu günleri bir hatırlayalım.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; akaryakıt kaçakçılığının nerelerde yapıldığı hep tartışılagelmiştir. Bu konu Türkiye gündemine oturuncaya kadar ülkemiz insanı, kaçağın genelde Doğu ve Güneydoğu eksenli olduğu kanaatini taşırdı. Bugün tespit edilen olaylar, asıl kaçağın, açık deniz-