Biz, Cumhuriyet Halk Partisi olarak bu kanuna, kaçakçılıkla mücadele kanununa evet diyoruz, ama çekincelerimizi de, bütün arkadaşlarımızın önünde...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Buyurun efendim, konuşmanızı tamamlayın.

TACİDAR SEYHAN (Devamla) - ... kamuoyuna duyuruyoruz ve yeniden, iktidara önerilerimizi sunuyoruz: Değerli arkadaşlar, Türkiye'de petrol işini çözmek istiyorsanız, birincisi, petrol piyasası düzenleme kurulunu kurun. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulundan petrol piyasasını ayırın. Bu, birinci koşul.

İkincisi, yine, petrolde sistemin doğru işlemesini istiyorsanız, Petrol İşleri Genel Müdürlüğü gibi genel müdürlüklerin, Maden İşleri Genel Müdürlüğü gibi genel müdürlüklerin siyasetin iradesinden kurtarılmasını sağlayıp onları özerk birer kurum hâline dönüştürmenin çabası içinde olun.

Bu uyarılarımızı dikkate alacağınızı umuyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum. (CHP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ediyorum Sayın Seyhan.

Tümü üzerinde ikinci konuşma, Anavatan Partisi Grubu adına, Kars Milletvekili Sayın Selami Yiğit.

Buyurun efendim. (Anavatan Partisi sıralarından alkışlar)

ANAVATAN PARTİSİ GRUBU ADINA SELAMİ YİĞİT (Kars) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; ülkemizin en büyük kara deliklerinden biri olan akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi amacına yönelik olarak hazırlanan Petrol Piyasası Kanunu'nda değişiklik yapılmasına ilişkin yasa tasarısı üzerinde, Anavatan Partisi Grubu adına söz almış bulunuyorum. Hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Değerli milletvekilleri, yıllardır, devleti büyük gelir kayıplarına uğratan kaçakçılık, organize suç örgütleri tarafından, çeşitli yöntemler kullanılarak yapılmakta, bilgi ve teknoloji alanındaki gelişmelere paralel olarak, kaçakçılık yöntemleri de biçim değiştirmektedir. Uluslararası suç şebekeleri, son on yıl içerisinde, yüksek rantlar sağlaması nedeniyle, uyuşturucu kaçakçılığı, insan ve silah kaçakçılığı, değerli madenler ile akaryakıt kaçakçılığına yönelmişlerdir. Bu kaçakçılık türleri arasında, akaryakıt kaçakçılığı, suç örgütleri açısından, daha az riskler içermesi ve büyük rantlar sağlaması nedeniyle, en fazla tercih edilen kaçakçılık türü olarak ön plana çıkmaktadır.

Bölgesel hassas siyasi dengeler karşısında siyasi iktidarların basiretsizliği de, ülkemizde, son yıllarda, akaryakıt kaçakçılığının boyutlarını tırmandırmıştır.

Emniyet Genel Müdürlüğünün verilerine göre, ülkemizde tüketilen akaryakıtın yüzde 18'i kaçak yolla girmektedir. Bu kaçakçılık, yıllık 10 milyar dolarlık bir pazardır. Hükûmet üyeleri 2 milyar dolar olarak söylüyor olsalar da, devletin, akaryakıt kaçakçılığından yıllık vergi kaybı 3 milyar dolara çıkmaktadır.

Değerli milletvekilleri, akaryakıt kaçakçılığında zarar sadece devletin vergi gelirinin kaybında değildir. Bilimsel araştırmalara göre, piyasada satılan akaryakıtın altıda 1'i standart dışıdır. Çeşitli kimyasal maddeler katılarak üretilen kalitesiz yakıt, telafisi pek de mümkün olmayan ciddi çevre sorunlarına neden olmaktadır. Bu kalitesiz yakıtı kullanan araçlarda pek çok arızalar meydana gelmekte, kazalar nedeniyle can ve mal kayıpları olmakta, bu yönüyle, millî ekonomi ciddi zarara uğramaktadır. Ekonomisini kayıt altına almış gelişmiş ülkeler, bu zararları önlemek amacıyla, akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi konusunda çok ciddi yasal ve idari tedbirler almışlar ve bu tedbirleri hayata geçirmişlerdir.

Ülkemizde son yirmi yılda akaryakıt kaçakçılığı ciddi boyutlarda artmasına karşın, ciddi bir önlem alınmamıştır. Ülkemizde toplam akaryakıt piyasası 25 milyar dolar civarındadır. 34 milyon