İkincisi: Antalya adliye kavşağı inşaatı on sekiz aydır bitirilmemektedir. Antalya halkına acımıyorsa Karayolları, Antalya'nın AKP'li Belediye Başkanına acısın. Çünkü, kendisi bugün belediye meclisinde yaptığı toplantıda...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Sayın Baloğlu, teşekkür ediyorum.

Sayın Akbulut.

Sayın Bulut,

MEHMET ALİ BULUT (Kahramanmaraş) - Sayın Başkanım, sorum Bayındırlık Bakanımıza.

Kahramanmaraş'ı güneye bağlayan, güneye ve güneydoğuya bağlayan Narlı-Kahramanmaraş yolu ile Kahramanmaraş'ı kuzeye bağlayan Kahramanmaraş-Göksun yolu ne zaman bitirilecek? Bunu öğrenmek istiyorum. Burada müjde verirlerse, sevinirim.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Bulut.

Sayın Güven.

ALAETTİN GÜVEN (Kütahya) - Sayın Başkanım, aracılığınızla Bayındırlık Bakanıma sorularım olacak.

Sayın Bakanım, 2002 yılına kadar yol ağından dışlanmış Kütahya, 188 kilometresi bölünmüş yol olmak kaydıyla, 354 kilometre yol yapılmıştır. Teşekkür ediyorum. Ancak, Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı-Kütahya yolu iki ili bağlayan... Bağlantısı olmayan iki ildir. Bu iki il arasındaki bağlantı ne zaman sağlanacak?

Yine, Kütahya-Çavdarhisar-Gediz-Simav-Demirci ayrımı yol ağı yılların ihmalini üzerinden atabilme gayreti görülmekle birlikte, özellikle Gediz-Simav arası aciliyet arz etmektedir. Bu önemli yol ne zaman bitirilecek?

Ayrıca, Kurtuluş Savaşı'mızın sona erdirildiği, cumhuriyetimizin temelinin atıldığı Dumlupınar-Altıntaş arasındaki yolumuz da yine yılların ihmalini üzerinde taşımaktadır. Bu ihmali ne zaman atabilecektir?

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN - Teşekkür ediyorum Sayın Güven.

Soru sorma süresi tamamlanmıştır.

Sayın Bakan, buyurun.

ADALET BAKANI CEMİL ÇİÇEK (Ankara) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Değerli arkadaşlarım, Sayın Torun'un sorduğu 2002 yılında 3.857 mahkeme varken bugün 5.217 mahkeme faaliyettedir, 1.360 mahkeme bu geçen süre içerisinde kurulmuştur. Ancak, biraz evvel de ifade ettim, Hâkimler Savcılar Yüksek Kurulunun ilke kararları dikkate alındığında 1.007 mahkeme daha kurulması gerekmektedir. Ancak, kadro yetersizliği ve başkaca sebepler de dikkate alındığında hâlen önemli bir açık mevcuttur. Şu an Diyarbakır'da 33 mahkeme vardır. 23'tü, 10 tane daha kurulmasına karar verildi; 8'i faaliyete geçti, 2 tanesi henüz faaliyet hâlinde değildir. Bunların dökümü var, arzu edilirse veririz.

Yine ifade ettim, 71 adliye binası tamamlanmıştır, 35 binanın inşaatı devam ediyor. Biraz evvel Sayın Arıkan belki bir zühul eseri olarak söyledi "hiçbir yatırım yapılmadı" diye. Şu an bizim yaptığımız güzel adliye binalarından bir tanesi Eskişehir'de devam ediyor. Kendisinin orayı ziyaret etmesini arzu ederim. Bir eksikliği varsa onu da tamamlamaya gayret ederiz. Ayrıca, 64 tane de lojman alıyoruz. Demek ki sadece Eskişehir'e -biz bir yatırımcı bakanlık değiliz- bizim bütçemizden ve imkânlarımızdan 27 trilyon, mefruşat filanı da hesaba katarsak 30 trilyonluk bir imkânı biz Es-