Atatürk şöyle bir ifade kullandı: "Nereye gittiysem benden iki şey istediler. Bir, okul; iki, yol." Biz de diyoruz ki: Her hükûmet okul ve yol yaptı -herkese teşekkür ediyoruz- bizden evvel, ama bakarsanız, en fazla derslik sayısı, 100 bini aştık -bir rekor- bizim iktidarımız döneminde, en fazla kilometre de yol yine bizim iktidarımız döneminde. O hâlde, biz, Büyük Önder Atatürk'ün talimatını ve vasiyetini yerine getirmekle mutluluk ve gurur duyuyoruz.

Yine, biraz evvel arkadaşımız söyledi. KÖYDES'le köylümüzün emrine yol, su ve diğer hizmetleri veriyoruz, "Köylü milletin efendisidir." ifadesini gerçekleştirmeye çalışıyoruz. Bu bakımdan huzurluyuz.

Bu duygularla bütçemiz hayırlı, uğurlu olsun.

Hepinize teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum. (Alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ediyorum Sayın Bakan.

Aleyhinde olmak üzere, şahsı adına söz isteyen Mehmet Ali Arıkan, Eskişehir Milletvekili.

Sayın Arıkan, buyurun.

Süreniz on dakikadır Sayın Arıkan.

MEHMET ALİ ARIKAN (Eskişehir) - Sayın Başkan, saygıdeğer milletvekili arkadaşlarım; Bayındırlık ve İskân Bakanlığının 2007 yılı bütçesi hakkında şahsi görüşlerimi sizlerle paylaşmak için söz almış bulunuyorum. Bu vesileyle hepinize saygılar sunarım.

Konuşmamın özü, Eskişehir halkının devletine yaptıkları ve Hükûmetin Eskişehirlilere yaptıklarının özetidir. Önce, Bakanlığımızın vizyonu nedir? Sürdürülebilir kalkınma esasları dâhilinde sağlıklı bir çevre, planlı ve düzenli kentleşme, güvenli yapılaşma, adil, verimli, etkili hizmet üretmektir. Ama, ne yazık ki Eskişehir'de böyle olmamıştır. Eskişehir'e, dört yıldır, AKP Hükûmeti hiçbir yatırım yapmamıştır. Galiba AKP Eskişehir'i tanımamaktadır. Eskişehir, Anadolu'da yapılan 5 cihan harbinin 3 adedinin yaşandığı, ayrıca, Ertuğrul Gazi'nin Söğüt'e yerleşerek Eskişehir halkının büyük desteğiyle Osmanlı İmparatorluğu'nun temelinin atılmasına büyük katkıda bulunan bir ilimizdir ve insanları da, demokrat, laik, hukukun üstünlüğüne, cumhuriyet ilkelerine ve Atatürk devrimlerine sıkı sıkıya bağlı bir toplumdur. Ne yazık ki, böyle bir toplum devlet yatırımlarından pay alamamaktadır. Hâlbuki, Eskişehirliler devletine olan görevini harfiyen yerine getirmişlerdir. Şöyle ki: 2004 yılı ödediği vergi miktarı 374, 2005 yılı ödediği vergi miktarı 594, 2006 yılı ödediği vergi miktarı 687 milyon YTL, yani üç yılda toplam ödediği vergi 1,654 milyar YTL'dir. Ayrıca, 2004 yılında 218 milyon, 2005 yılında 265 milyon, 2006 yılında 288 milyon dolar ihracat yapıp, üç yılda toplam ihracatı 771 milyon dolardır. Yani, bu ödediği vergiler ile Karayollarının bir yıllık yatırım bütçesi kadar vergi ödemiş durumdadır, ama, hak ettiği karayolları yatırımından payını alamamıştır. Halbuki, Eskişehir'in karayolları yatırımına çok acil ihtiyacı vardır. Şöyle ki: Eskişehir'in toplam nüfusu yaklaşık 750 bin olup, bunun 100 bini kaza ve köylerinde yaşamaktadır. Tabiri caiz ise, Eskişehir diğer şehirlerimize göre başı büyük bir şehirdir. Sebebi ise, halkının yaklaşık sekizde 6'sının şehir merkezinde yaşamasıdır. Hâl böyle olunca, Eskişehir'de planlı ve düzenli kentleşme yapılamamaktadır, Eskişehir çamur deryasından kurtulamamaktadır. Belediyelerimiz, halkına, adil, verimli, etkili hizmetler verememektedir. Yalnız il merkezine kayıtlı 140 bin vasıtanın olması, 1972 yılında yapılan çevre yolunun İç Anadolu'yu İstanbul ve Marmara Bölgesi'ne ulaşımıyla bağlaması nedeniyle trafik kazaları çok sık olmaktadır. Günlük ortalama bu yoldan 25 civarında vasıta geçmektedir. Bu gerçekler dikkate alınarak, 1972 yılında yapılan 2006 birim fiyatlarına göre 38 milyon YTL'ye mal olacak olan bakım dahi yapılmayan 21.750 metre uzunluğundaki yolun, hiçbir istimlak bedeline gereksinim duyulmadan, üç gidiş üç geliş hâline getirilmesine acilen ihtiyaç vardır.

Yine, Eskişehir'in planlı ve düzenli bir kentleşme yapabilmesi için, hâlen Karayolları Genel Müdürlüğümüzde bekleyen güney çevre yolu, 52 kilometre mesafeli, 2006 birim maliyetlerine göre 110 milyon YTL'ye mal olan bu yol ve plan ve proje çalışması yapılan kuzey çevre yolu, 53 kilometre, maliyeti 112 milyon YTL olan yol, 2007 programına, ne yazık ki, alınmamıştır.