ERSİN ARIOĞLU (Devamla) - Çok teşekkür ederim Sayın Başkan.

Şimdi yapılması gereken iş şudur: İstanbul ve çevresinde bulunan yapı stokunun deprem direncini artıracak tek yetkili ve sorumlu örgütü hemen kurmak üzere Türkiye Büyük Millet Meclisi çatısı altındaki siyasi iradeyi hemen harekete geçirmek. Türkiye, ulusal deprem riski azaltma vizyonunu artık ortaya koyup, yurt çapında örgütlenmelidir. Bölgelerin özelliklerine uygun, birbirine bağlı ve benzer yapıda bölgesel deprem riski azaltma kurumları kurulmalıdır. İstanbul için, özel yapıda bir İstanbul deprem riski azaltma kurumu (kısaca İDRAK) kurulmasına öncelik verilmelidir.

Raporda, kurumun görevleri, organları, çalışma biçimi açıkça anlatılmıştır. İstanbul deprem riskini azaltma projesi, olağanüstü büyüklükte zor bir projedir. Projenin net maliyetinin 30 milyar dolara ulaşabileceği, aktivite sayısının 5 bini aşacağı hesaplanmıştır.

Projeyi zorlaştıran üç unsur daha var: Yasal yapı, finansman ve iş planları henüz hazır değil. Dahası, zaman çok kısıtlıdır. Gereken işlerin yüzde 60'tan fazlası dört-beş sene içine sığdırılmalıdır. Kamusal altyapı ve binaların dirençlerini artırma çalışmalarına çok az da olsa kısmen başlandı. Bu çalışmaları yürütmek zor değil. Esas zor olan, sosyal açıdan ve siyaseten zor olan, 800 bin yapı arasına ölümcül bombalar gibi yayılmış, çoğu ruhsatsız yapılar arasında gizli 50 bin kadar yapıyı hızla bulup, tesirsiz hâle getirirken, yerlerine yenilerini inşa edebilmektir. Bu yapılabilirse, bugün 100 birim olan deprem riski, beş yıl içinde 5-10 birime inecektir. Bunun anlamı, 40-45 bin insan hayatının kurtarılması, 70-80 milyar dolarlık kaybın önlenmesi ve ülkenin geleceğinin kurtarılması demektir. Projenin finansmanıysa zor değildir, raporda alternatif birçok çözüm önerilmiştir.

Sayın Başkan, deprem konusunda siyasal, bilimsel ve benzeri rantlar beklenemez ve sağlanamaz. Türkiye'nin geleceğini tehdit eden bu sorunu en kısa zamanda en az toplumsal maliyetle ve el birliğiyle çözmek zorundayız. Cumhuriyet Halk Partisi bu konuda her türlü desteği vermeye hazırdır. Umuyorum ki, seçim heyecanı başlamadan, bu konuda tek sorumlu bir örgütü kuracak kararı alarak, tarihi sorumluluklarımızdan birini çok geç de olsa yerine getirmiş oluruz ve ulusal deprem seferberliğini gerçekten başlatabiliriz. Herhâlde, yaptığımız çalışmayı ve raporu yakinen bilen Sayın Bakan bu konuda bir şeyler söyleyecektir.

Son söz, Aşkale, Doğubeyazıt depremlerinde evini kaybedenlere yaptığı hızlı inşaatlardan dolayı Bakanlığa ve...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Lütfen... Sayın Arıoğlu, lütfen teşekkür eder misiniz.

Dört dakika ek süre verdim Sayın Arıoğlu. Lütfen...

ERSİN ARIOĞLU (Devamla) - ...özellikle zor şartlarda görev yapan Bayındırlık mensuplarına teşekkür ediyorum. (CHP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ediyorum.

Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına beşinci konuşmacı Mehmet Parlakyiğit, Kahramanmaraş Milletvekili.

Buyurun Sayın Parlakyiğit. (CHP sıralarından alkışlar)

CHP GRUBU ADINA MEHMET PARLAKYİĞİT (Kahramanmaraş) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Karayolları Genel Müdürlüğünün 2007 yılı bütçesi hakkında görüşlerimi sunmak için Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına söz almış bulunuyorum. Yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum.

Değerli milletvekilleri, gerek insan gerekse yük taşımacılığında demir yollarının kullanılması 1950'lerden itibaren maksatlı ve çoğunlukla da yanlış değerlendirmelerle devre dışı bırakılınca, ülke genelindeki her türlü taşımanın kara yoluyla yapılması tek hedef olarak belirlenmiş ve bu nedenle de Karayolları Genel Müdürlüğünün kurulması kaçınılmaz olmuştur.