İKİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 12.34

BAŞKAN: Başkan Vekili Sadık YAKUT

KÂTİP ÜYELER: Harun TÜFEKCİ (Konya), Türkân MİÇOOĞULLARI (İzmir)

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri, Türkiye Büyük Millet Meclisinin 40'ıncı Birleşimi'nin İkinci Oturumu'nu açıyorum.

On üçüncü turdaki görüşmelere kaldığımız yerden devam edeceğiz.

Komisyon ve Hükûmet yerinde.

Şimdi söz sırası, Anavatan Partisi Grubu adına ikinci konuşmacı Muharrem Doğan.

Buyurun Sayın Doğan.

Sayın Doğan, süreniz yirmi beş dakikadır.

MUHARREM DOĞAN (Mardin) - Sayın Sarıbaş erken şey yaptı, bir de oradan...

BAŞKAN - Hayır, Sayın Sarıbaş süresini tam kullandı, buyurun siz.

MUHARREM DOĞAN (Mardin) - Zaten bir dakika geçti efendim, sıfırdan başlatın Sayın Başkanım.

BAŞKAN - Sayın Doğan, buyurun lütfen.

ANAVATAN PARTİSİ GRUBU ADINA MUHARREM DOĞAN (Mardin) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; öncelikle, yüce heyetinizi ve aziz milletimizi saygıyla selamlıyorum.

Bayındırlık ve İskân Bakanlığının 2007 yılı bütçesi üzerinde söz aldım. Anavatan Partisinin görüşlerini belirteceğim.

Değerli milletvekilleri, Bayındırlık İskân Bakanlığı üstlendiği görev dikkate alındığında, kamuya ait yapım, afet işleri, imar işleri, kara yolları, tapu kadastro ve bankacılık hizmetlerini sürdürmektedir.

1848'den beri ülkenin kalkınmasında önemli bir paya sahip iken, gittikçe vizyonunu kaybeden bir kurum hâline gelmiştir. Yüz altmış bir yıllık tarihî bir kurum; planlanmış, hedeflenmiş, tatbik edilmiş hizmetler gitmiş, yerine borç batağına saplanmış yorgun bir kurum gelmiştir.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; 1882, yüz yirmi dört sene önce Sivas ve İzmir Valiliği yapan ünlü devlet adamı Halil Rıfat Paşa Sivas Valisiyken "Gidemediğin yer senin değildir." sözüyle, o günün ihtiyacı olan binlerce kilometrelik yollar, imece usulüyle, traktör, kamyon ve binek otoların çıkabileceği şekle göre yapılmıştır. Yaşı doksanın üzerinde olup da bu yolların yapımında kazma kürekle çalışmayan hiç kimse yok veya babası ya da dedesi mutlaka çalışmıştır. Benim babam da çalıştı ama devletten bir kuruş alacağı kalmadı. Bugün ise, AKP İktidarında ve 18 Aralık 2006 tarihli basına yansıyan bir hususu Sayın Bakanımla paylaşmak istiyorum. Yazılı basında kocaman bir haber: "Karayolları Genel Müdürlüğü 2,7 milyar YTL müteahhitlere borcu var." İşte, değerli arkadaşlar, "Karayolları borç batağına saplandı." diyor ve burada veresiye yol yapıldı, parası ödenmedi, eğer bu paralar 2007'nin başına kadar ödenmediği takdirde, 2007 yılında yeni yol yapılamayacağını vurguluyorlar.

Müteahhitler kendi imkânlarını zorlayarak önemli projeleri bitirdi ama artık makas çok açıldı. Karayolları Genel Müdürlüğünün irili ufaklı şantiyelere, asfaltçıya ve akaryakıt bayilerine borcu birikti, ödeme yapılamıyor. Yıl sonuna kadar bunların mutlaka yapılması lazım. Müteahhitlerin daha fazlasını yapacak takati kalmadı Sayın Bakanım. Personel eksiltmeye gidilirse yazık olur; üretim düşer, işsizlik artar ve sıkıntılar büyür. Bu nedenle, 2006'nın alacakları 2007'ye kadar mutlaka ödenmelidir diyorum ve bu hususu da sizlerle paylaşıyorum.