Değerli milletvekilleri, ülkemizde asıl sorun yargının bağımsızlığıyla ilgili değil, tarafsızlığıyla ilgilidir. Yargının bağımsızlığı ve tarafsızlığı sadece yasama ve yürütme organına karşı değildir. Bir yargıç başka yargıca, kamuya, hatta kendi ideolojisine, inançlarına karşı da tarafsız olmak zorundadır. Yargının görevi, devleti ya da mevhumları korumak değil, hakkın ve adaletin gerçekleşmesini sağlamaktır. Aksi hâlde, yargı ile devlet ya da yargı ile vatandaş karşı karşıya geldiğinde yargı, hukuk ve adaleti mi gerçekleştirecek, yoksa taraflı mı davranacaktır?

Değerli milletvekilleri, AK Parti İktidarı adalete ve adalet camiasına büyük değer vermektedir. Dönemimizde her yıl yargıya ayrılan bütçe payı artırılmıştır. Nitekim, enflasyonun yüzde 9'larda olduğu bu yıl, Yargıtayın 2007 bütçesinde yüzde 43 oranında artış yapılmıştır.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Buyurun Sayın Bulut.

MEHMET ALİ BULUT (Devamla) - Yine bu dönemde, hâkim ve savcılarımızın maaşları, yeterli olmasa da çok büyük oranda artırılmıştır.

Değerli milletvekilleri, diğer adliye çalışanlarımızın da maaş ve özlük haklarıyla ilgili gerekli düzenlemelerin kısa sürede yapılacağı inancıyla, 2007 yılı bütçesinin hayırlı olmasını diler, tekrar yüce Meclisi saygıyla selamlarım. (AK Parti sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ediyorum Sayın Bulut.

AK Parti Grubu adına dördüncü konuşmacı, Mehmet Beyazıt Denizolgun, İstanbul Milletvekili.

Buyurun Sayın Denizolgun. (AK Parti sıralarından alkışlar)

AK PARTİ GRUBU ADINA MEHMET BEYAZIT DENİZOLGUN (İstanbul) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Bayındırlık ve İskân Bakanlığının 2007 yılı bütçe tasarısı hakkında AK Parti Grubu adına söz almış bulunmaktayım. Sizleri selamlıyorum saygıyla.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Bakanlığımızın bünyesindeki işleri şöyle sıralayabiliriz:

Kamuya ait yapım işleri, afet işleri, imar hizmetleri olmak üzere başlıca üç temel alanda faaliyetlerini sürdüren Bayındırlık ve İskân Bakanlığımızın, ülkemiz açısından ne kadar büyük bir sorumluluk taşıdığı hepimizin malumudur ve Bakanlığımız, ayrıca, tapu kadastro hizmetleri, belediyelerimize ait harita, imar planı, içme suyu, kanalizasyon ve çeşitli yapı işleri, finansman hizmetleri, ülkemizin kara yolları ağının yapım, bakım, onarım hizmetlerini de yürütmektedir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; yol deyince hemen herkesin aklına gelen Karayolları Genel Müdürlüğümüz, bugün itibarıyla, 2.069 kilometresi otoyol, 31.325 kilometresi devlet yolu ve 30.345 kilometresi il yolu olmak üzere toplam 63.739 kilometrelik yol ağına hizmet vermektedir. Bu kadar önemli hizmetleri yürüten Bakanlığımıza, 2007 yılı için bütçeden toplam 4 milyar 550 milyon 201 bin YTL ödenek öngörülmüştür.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bir de kara yollarımızda, bazı kara noktalar da -bunlara "kaza kara noktaları" diyoruz- gerçekten çok önemli trafik kazaları oluyordu. Bunları, bu Bakanlığımız, bu kara noktalardaki çalışmalarla, iyileştirme çalışmaları devam etmektedir ve çalışmalar neticesinde, ölü sayısı, yaralı sayısı ve kaza sayısında gözle görülür şekilde azalma olmuştur.

Ben, 2007 yılında planlanan otoyollar hakkında da biraz malumat vermek istiyorum. Bu kuzey Marmara otoyolu ve üçüncü Boğaz geçişi proje ve mühendislik işleri devam etmektedir. Bu, bildiğiniz gibi, Akyazı-Kınalı arasındaki bir alanı kapsamaktadır. Güzergâh çalışmaları devam etmekte olup proje mühendislik hizmetleri, etüt proje çalışmaları devam etmektedir ve proje ihalesinin de 2007 yılında yapılması düşünülmektedir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; otoyolu ve köprüler kapsamında, Türkiye'nin deprem ülkesi olduğu hepimizin malumudur ve Kuzey Anadolu fayı da bizim Türkiye'mizde, bayağı büyük bir, ciddi bir realitedir bunun olması. Köprü ve bunun için İstanbul çevre yolları, otoyol ve bağlan-