Bir diğer dikkat edilmesi gereken konuyu da özellikle buradan rica ediyorum. Bazı ülkelerin, ülkemize yönelik İnternet sayfalarında karalama kampanyalarını yakından takip ederek, gerekli girişimleri, ciddi yaptırımları gösterelim. Eğer göstermezsek, Devlet Bakanımız Sayın Ali Babacan'ın geçen ay Danimarka'da düşmüş olduğu kötü durumlara, ülkemizin bir büyük başka makamı düşmesin.

Konuşmamın sonunda, Dışişleri Bakanlığı bütçesinin hayırlı olması dileklerimle saygılarımı sunuyorum. (Anavatan Partisi sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Amber.

Anavatan Partisi Grubu adına ikinci konuşmacı, Kars Milletvekili Selami Yiğit.

Sayın Yiğit, buyurun efendim. (Anavatan Partisi sıralarından alkışlar)

ANAVATAN PARTİSİ GRUBU ADINA SELAMİ YİĞİT (Kars) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Sanayi ve Ticaret Bakanlığının 2007 bütçesiyle ilgili Anavatan Grubu adına söz almış bulunuyorum. Hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Değerli milletvekilleri, sanayi, ülke ekonomisinin gelişmesi ve uluslararası rekabet gücüne kavuşmasında en temel dinamiktir. Ülke ekonomisinin gelişmiş ülke ekonomileri düzeyine ulaşması açısından, Sanayi ve Ticaret Bakanlığımız çok hayati görevler üstlenmek durumundadır, ancak bütçe rakamlarına baktığımızda, sanayinin gelişmesinde kritik rol oynayacak olan organize sanayi bölgeleri, küçük ve orta ölçekli sanayi siteleri, esnaf ve kooperatif birliklerine artan ölçülerde destek verilmesi beklenen Bakanlığımıza 2007 yılı için ayrılan pay bütçenin binde 15'i kadardır, yani, 316 milyon 299 bin YTL'dir.

2006 yılında genel bütçenin binde 18'i kadar olan Sanayi ve Ticaret Bakanlığının bütçesi, 2007 yılında daha da kısılacak ve küçülecektir. Sayın Bakanın tüm gayretlerine rağmen, ülke ekonomimizin gelişimi için hayati önemi bulunan Sanayi Bakanlığı bütçesinin kısılması, Hükûmetin ekonomiye, sanayi ve ticaret hayatına bakış açısının bir göstergesidir. Bu kadar kısıtlı bir ödenekle, Sanayi ve Ticaret Bakanlığının büyük kaynaklar gerektiren atılımlarının gerçekleşmesi mümkün değildir.

Değerli milletvekilleri, 2007 ülke ekonomimiz açısından kritik bir yıl olacaktır. Avrupa Birliği meselesi, Hükûmetin kapalı devre politikaları ile belirsiz bir noktaya gelmiştir. Maalesef, Hükûmet, Türkiye Büyük Millet Meclisinden gizleyerek aldığı kararlarla, hem Avrupa Birliğiyle ilişkileri iyi yönetemediğini ortaya koymuş hem de devlet yönetimimizde ciddi güvensizlik ve kopuklukların temelini atmıştır. Tüm devlet mekanizmalarından saklı tutulan Hükûmetin (B) planı olarak Avrupa'ya sunduğu tezin, dış politikamız açısından orta ve uzun vadede açacağı onarılmaz yaralar vardır. Avrupa Birliğiyle ilgili ilişkilerdeki tıkanıklığın geleceğimizi ipotek altına alabilecek tavizlere rağmen aşılamadığı görülmüştür ve bu durum, 2007'de zaten kırılgan olan ülke ekonomisi için de ciddi bir risktir. Hükûmet her ne kadar "seçim ekonomisi uygulamayacağız" dese de, Cumhurbaşkanlığı ve genel seçimler, siyasi ve ekonomik dengeleri yeni baştan yapılandıracaktır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; cari açığın önlenemez bir biçimde büyüdüğünü, artık, bakanlarımız da açıkça itiraf etmektedirler. Sayın Başbakan Yardımcısı Abdüllatif Şener, Plan ve Bütçe Komisyonunda, 2006 yılı için 22 milyar dolar olarak hedeflenen cari açığın 30 milyar doları aşabileceğini söylemektedir. Ocak-Eylül 2006 arasındaki cari işlemler açığı, geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 60, dış ticaret açığı, yine aynı dönem içerisinde yüzde 32... Son açıklanan rakamlara göre, cari açık bu yılın ilk on ayında 28 milyar dolara çıkmıştır. Şu anda yapılan hesaplamalara göre, bu yıl sonuna kadar cari açık 33 milyar doları ya da 35 milyar doları aşacaktır. Bu denli büyük bir cari açık, beklenen 390 milyar dolarlık millî gelirin yüzde 9'unu aşmaktadır.

Hepimizin düşünmesi gereken bir başka gelişme, cari açığın önlenemez bir biçimde artması karşısında, aynı dönemde büyümenin hız kesmesidir. Bu yılın ilk on aylık döneminde, büyüme hızı, maalesef, tahminlerin ötesinde düşük çıkmıştır. Merkez Bankası beklentilerine göre yüzde 5'lere çıkması beklenen gayri safi millî hasıla artışı yüzde 3 olmuştur. Sektörler içerisinde en fazla büyüyen, yüzde 20'yle inşaat sektörüdür. Sanayi büyümesi yüzde 6,4 ile sınırlı kalırken, ulaştırma ve