İkinci soru: Bakanlığınızın 2005 bütçesi Plan ve Bütçe Komisyonunda görüşülürken sorduğum bir soruya "Antalya-Burdur demir yolu ulaşım ana planına alınacak" demiştiniz. Alındı mı? Bu konuda son durum nedir?

Üçüncüsü: Antalya'nın doğu ve batı ilçelerini birbirine ve mevcut havaalanına bağlayan raylı ulaşım sistemi talebimiz vardı. Bu konuda bir çalışma var mı?

Son soru: Karayolu Taşıma Yönetmeliği son otuz dört ayda yedi defa değiştirildi. Kamyoncularımız ve nakliyecilerimiz bu konudan çok mağdur oluyorlar. Sayın Bakan, bu değişiklikler daha ne kadar devam edecek? Bu konuda bir açıklama yapar mısınız?

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Kaptan.

Sayın Baloğlu, buyurun.

FERİDUN FİKRET BALOĞLU (Antalya) – Teşekkür ediyorum.

Sayın Ulaştırma Bakanına soruyorum. Birincisi: Antalya'da, Antalya Körfezi'nde deniz ulaşımının 2006 yılında gerçekleşeceği söylenmişti, Antalya'da yapılan açıklamalarda. Bu konuda hiçbir gelişim sağlanmadı. Sayın Bakanın bu konuda hazırladığı bir proje var mı? Bilgi verebilir mi?

İkincisi: Türkiye'deki otobüs şirketleri birer birer batıyor. Sayın Bakan, uçakla insan taşımanın çok hızlı geliştiğini söylüyor. Oysaki bu alanda hâlâ kara yolu insan taşımacılığı sektörün büyük bölümünü gerçekleştiriyor. Otobüs şirketlerinin batması, on binlerce otobüs çalışanının işsiz kalması karşısında bu sektöre vergi kolaylıkları gerçekleştirmek için Bakanlar Kuruluna bir öneri getirecek mi?

Türkiye'de uçakla taşımadaki insan sayısının 8 milyondan 21 milyona çıktığını söyledi. Bu süreç içinde kara yolları insan taşımacılığındaki gerilemenin oranını biliyor mu?

Bir de son olarak şunu sormak istiyorum: Sayın Bakan, seksen yıl önceki 10 milyonluk nüfusu olan genç cumhuriyetin yaptığı demir yolu ile seksen yıl sonra bugünkü 70 milyonluk cumhuriyetin yaptığı demir yolunu kıyaslıyor. Bu haksız bir kıyaslama. Sayın Bakanın ölçülerini beğenmiyorum, kendisini bir daha gözden geçirecek mi bu konuda, merak ediyorum?

Sağ olun.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Baloğlu.

Sayın Ekmekcioğlu...

MEHMET IŞIK (Giresun) – Antalya'nın çok sorunu var Sayın Bakan.

BAŞKAN – Evet, bugün Antalya...

Buyurun.

HÜSEYİN EKMEKCİOĞLU (Antalya) – Sayın Başkan, teşekkür ediyorum.

Ulaştırma Bakanımıza üç sorum var. Antalya-Manavgat ve Antalya-Demre-Beymelek'teki tekne yapım ve çekek bölgelerinin Antalya ve ülke ekonomisine sağlayacağı katkı, deniz ve turizmin gelişimine vereceği ivme açısından son derece önemli bir projedir. Bu projenin kısa zamanda bitirilmesi için Bakanlığınızca bir çalışma yürütülmekte midir?

İkinci sorum: Antalya'daki balıkçılar, ticari liman içerisinde korunaksız bir biçimde işlerini yapmak ve barınmak durumundadırlar. Bu balıkçıların modern bir barınağa ihtiyaçları bulunmaktadır. Antalya'da liman dışında modern bir balıkçı barınağı yapmayı düşünüyor musunuz?

Üçüncü sorum: Antalya serbest bölgedeki tekne yapım tersanelerinin başarılarını hepimiz bilmekteyiz. Burada her biri 5-10, hatta 20 milyon dolarlık yatlar üretilmekte ve bu yatların Türkiye'nin dünya yat üretiminde dördüncü sıraya yükselmesindeki katkısı da çok büyüktür. Son dönemlerde üretilen yatların tonajları 350-400 bin tonlara ulaşmıştır. Tersane üreticileri, yatların denize indirilmesinde büyük sıkıntılar yaşamaktadırlar. Serbest bölgemizde yeterli altyapı yoktur. İlgili Bakanlıkça da iletişime geçilerek, altyapının sağlıklı bir duruma getirilmesi sağlanabilir mi?

Teşekkür ediyorum.