BAŞKAN – Sayın Sarıbaş...

SÜLEYMAN SARIBAŞ (Devamla) – Tamamlayacağım.

BAŞKAN – Buyurun.

SÜLEYMAN SARIBAŞ (Devamla) – ...geniş geniş tartışmamız gerektiğini, Meclisin bu hususları müzakere etmesi gerektiğinin, aslında, Hükûmeti yermek değil, Hükûmetin elini güçlendirmek olacağını ifade etmeye çalıştık. Ama, maalesef, dört senelik dönemde, Türkiye Cumhuriyeti Büyük Millet Meclisi, Türkiye'nin tehdit konseptlerini, güvenlik konseptlerini tartışamaz, müzakere edemez hâle geldi.

Kendinden makul danışmanlar yönetiyor bu ülkeyi, kendinden makul danışmanlar Türkiye adına başka yerlere söz veriyor. Böyle bir şey olabilir mi? "Danışmanın mıdır" diye sorduk, "hayır" dendi. Ama, başka yerlerde danışmanı olarak geçen insanlar, küresel güçlere gidip, Türkiye adına taahhütlerde, Türkiye adına sözlerde bulunuyorlar. Böyle bir devlet ciddiyeti olabilir mi, böyle bir ülke ciddiyeti olabilir mi? Ondan sonra, o danışmalara güvenenler, Türkiye üzerinden siyaset yapma, Türkiye üzerinden politika geliştirme yollarına girdiler ve bu, milletimizin hazmettiği, milletimizin kabullendiği bir durum değildir.

Sayın Bakan, şu çuval meselesini nasıl hazmettik, biz hâlâ anlamış değiliz. Bu ne oldu? Ne zaman özür dileyecekler bunlar? Devri iktidarınızda, yani başınıza çuval geçirtmiş bir Savunma Bakanı olarak nasıl durabilirsiniz? Dünyanın hangi ülkesinde olsaydı, savunma bakanları istifa ederdi; ama, siz, maalesef, üstünüze bile almadınız.

Saygılar sunuyorum Sayın Başkan. (Anavatan Partisi sıralarından alkışlar)

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Sarıbaş.

Anavatan Partisi Grubu adına Şanlıurfa Milletvekili Sayın Turan Tüysüz... (Anavatan Partisi sıralarından alkışlar)

ANAVATAN PARTİSİ GRUBU ADINA TURAN TÜYSÜZ (Şanlıurfa) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 2007 yılı Ulaştırma Bakanlığı ve bağlı kuruluşların bütçeleri üzerinde Anavatan Grubu adına söz almış bulunuyorum. Şahsım ve Grubum adına yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum.

2007 yılı bütçesi, sosyal devlet ilkelerinin gereklerini yerine getirme anlayışından tümüyle uzaklaştırılarak, tamamıyla bir iç ve dış borç ödeme bütçesine indirgenmiştir. Yüzde 6,5 faiz dışı fazla hedefinin sürdürülmesi, bunun da açık bir göstergesidir.

Gelir dağılımı son derece bozulmuş ve ülke içinde yoksul sayısı artmıştır. Buna bağlı olarak, açlık, sefalet, asayiş sorunları, suç işleme oranları artmıştır.

Hükûmetin son bütçesi olan bu bütçenin yeni bir IMF anlaşmasının gölgesinde hazırlandığı da ortadadır. Bugüne kadar IMF ile anlaşma yapan bütün ülkelerde ekonomik ve toplumsal dokunun iyileşemediği ve tam tersine zarar gördüğü ortaya çıkmıştır.

Bu toplumsal dokunun en önemli kesimleri de "orta direk" diye adlandırdığımız memur, işçi, emekli, esnaf ve sanatkârlardan oluşan kesimlerdir ve maalesef, bu kesimler de, bu bütçeden yeterince pay alamamışlardır.

Bu kesimlerin genel bütçeden insanca yaşama adına aldıkları yüzde 25, ödedikleri ise yüzde 75 bir vergidir. Bu adaletsiz dağıtım oranı AKP Hükûmetinde daha da belirginleşmiştir. Yani, Türkiye, içerisinde bulunduğu problemleri kendi öz kaynaklarıyla çözme imkânlarını kullanamamaktadır. Bunun yerine, günü kurtarma, çıkarcılık ve kamuda pay kapma yarışına endekslenmiş bir yapısal sistemin yarattığı bütçe gerçeğiyle karşı karşıyayız.

Değerli milletvekilleri, gelişmekte olan ülkelerde ekonomik gelişme ve yaşam kalitesinin artırılması için ulaştırma politikalarında topyekûn bir dönüşüm kaçınılmazdır.