NAİL KAMACI (Antalya) – O ihale zarflarını açanı söylemezsen namertsin.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Tuna.

Adalet ve Kalkınma Partisi Grubu adına son konuşma, Sakarya Milletvekili Sayın Recep Yıldırım'a ait. (AK Parti sıralarından alkışlar)

Buyurun Sayın Yıldırım.

AK PARTİ GRUBU ADINA RECEP YILDIRIM (Sakarya) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün 2007 bütçesi üzerinde AK Parti Grubu adına söz almış bulunmaktayım. Bu vesileyle yüce heyeti saygıyla selamlıyorum.

Ulaştırma Bakanlığının hava yolu taşımacılığında geliştirdiği proje ve sağladığı imkânlarla sektörde büyük gelişmeler kaydedilmiştir. Havacılık sektöründe dünyada yaşanan hızlı gelişmelere paralel olarak bu alandaki ülkemiz ihtiyaçlarının giderilmesi ve bu surette uluslararası platformlardaki itibarının ve rekabet gücünün artırılması konusunda Ulaştırma Bakanlığımızın üstün gayretleri takdire şayandır.

Bilindiği üzere, 11 Eylülden sonra dünya havacılığı ciddi ölçüde krize girmiştir. Buna rağmen Türk Hava Yolları ve Türk özel hava yolu şirketleri varlığını sürdürmüş, yolcu ve kargo taşımacılığında önemli atılımlar gerçekleştirmişlerdir.

Ulaştırma Bakanlığı, öncelikle uçuş emniyeti ile havacılık güvenliğini sağlamak amacıyla çalışmalarını sürdürmüş, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yeniden yapılandırılarak bu iki konudaki uyumun kontrolü amacıyla denetim çalışmalarını yoğunlaştırmıştır. Bu kapsamda hava taşıma işletmeleri, faaliyetlerini uluslararası standartlara uygun olarak sürdürmesi için sürekli denetim ve gözetime tabi tutulmuştur. 2006 yılında toplam 178 denetim gerçekleştirilmiştir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Ulaştırma Bakanlığının başlattığı bölgesel havacılık projesiyle özel sektörün önündeki engeller kaldırılmış, bu suretle sivil havacılık sektörü de âdeta şaha kalkmış ve ciddi bir atılım yapmıştır. Ülkemizde bölgesel havacılığın geliştirilip yaygınlaştırılarak atıl durumda bulunan havaalanlarının bulundukları bölge turizmine ve dolayısıyla gerek bölge gerekse de ülke ekonomisine kazandırılması adına önemli mesafeler alınmıştır. Bu kapsamda, 2002 yılında 150 olan hava yolu taşımacılığındaki uçak sayısı bugün itibarıyla 264'e ulaşmış, bu paralelde yolcu sayısında önemli artışlar yaşanmıştır. Ayrıca, kullanılmayan atıl kapasitedeki havaalanları ülke ekonomisine kazandırılmıştır. Binlerce kişiye iş imkânı, on binlerce kişiye aş imkânı sağlanmıştır. 2002'de 8,5 milyon kişi uçmuş olmasına rağmen, bugün 2006 Kasım ayı sonu itibarıyla bu rakam 26,5 milyon kişiye ulaşmıştır. Bu uçuşlarda 5 milyon insanımız hayatında ilk defa uçağa binmiş ve uçak yolculuğu artık lüks olmaktan çıkmıştır.

Ulaştırma Bakanlığıyla doğrudan ilgisi olmasa da, çok büyük yatırımlarla yapılmış olan Sabiha Gökçen Havaalanı'nın belli bir etkinliğe kavuşturulmuş olması nedeniyle, bu havaalanının atıl pozisyondan aktif bir konuma gelebilmesi için olağanüstü gayret ve çaba gösteren Sayın Ulaştırma Bakanımızı kutlamak istiyorum.

İnsanoğlu için ulaşmak amaç ise, Ulaştırma Bakanlığı için ulaştırmak hedef olmuştur. Ülkemizin muhtelif illerinde açılan yeni uçuş noktalarıyla direkt seferlerin başlatılması sonucunda, havacılığımızın Anadolu'daki ağı gitgide artmakta, son olarak Tokat ve Çanakkale havaalanlarına uçuşlar başlamış bulunmaktadır.

Son dört yıl içerisinde Türk Hava Yolları yolcu sayısını artırırken, özel hava yolu şirketleri de Ulaştırma Bakanlığının doğru politikaları sayesinde ciddi ölçüde yolcu ve yük taşımacılığından pay alır duruma gelmişlerdir. İç hatların özel sektöre açılmasından, 2006 yılı sonuna, yani bugüne kadar, özel sektör tarafından 350 milyon dolarlık ciro, 6 milyon dolarlık KDV, 15 milyon euro havaalanı vergisi, 20 milyon euorluk kontrol payından DHMİ'ye düşen pay, hava yolları, yer hizmetleri, havaalanları, acenteler ve ikram kuruluşlarında görevli olmak üzere toplam 20 bin personel istihdamı gerçekleştirilmiştir.