AHMET YENİ (Samsun) – Sız Acarları nıye mudafaa edıyorsunuz?

MEHMET IŞIK (Devamla) – Etmıyorum, Acarları mudafaa etmıyorum Sayın Bakanın hatasını soyluyorum

BAŞKAN – Sayın Işık, lutfen konuşmanızı tamamlayın

MEHMET IŞIK (Devamla) – Acarları mudafaa etmek bana duşmez Sayın Bakanın burada

BAŞKAN – Sayın Yeni, lutfen

Sayın Işık, karşılıklı konuşmayalım Lutfen konuşmanızı tamamlayınız Bakınız, tam ıkı kat sure oldu İstırham edıyorum

Buyurun

MEHMET IŞIK (Devamla) – Pekı efendım, pekı Sayın Başkanım

Evet, hepınıze teşekkur edıyorum Tekrar, Istanbul Mımar ve Muhendısler Odasına, bu talanı durdurduğu ıçın, burada, huzurunuzda teşekkur edıyorum

Hepınızı saygıyla selamlıyorum (CHP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN – Teşekkur ederım

Gundemdışı uçuncu soz ' 2010 Avrupa Kultur Başkentı Istanbul" hakkında soz talebınde bulunan, Istanbul Mılletvekılı Inci Özdemır'e aıttır

Sayın Özdemır, buyurun (AK Partı sıralarından alkışlar)

3 - Istanbul Mılletvekılı İnci Özdemı ın 2010 Avrupa Kultur Başkentı ılan edilen Istanbul da çevre yerleşım ve ulaşım konularında yapılan çalışmalara ılışkın gundem dışı konuşması

INCI OZDEMIR (Istanbul) – Sayın Başkan degerlı mılletvekılleri, Istanbul, 2010 Avrupa Kultur Başkentı ılan edıldı Bunu çoktan hak eden, ancak cıddı sorunları olan Istanbul'da neler oluyor, sızlerle paylaşmak ıstıyorum

Şehırlerın cazıbe yarışına gırdıkleri bır donemdeyız Bugun, dunya kentı olma ıddıasına sahıp kentlerın yarışı var Kent yonetımleri, ımar meseleleri kadar, kulturel, sosyal ve ekonomık gelişme bakımından da buyuk bır çaba gosterıyorlar Istanbul Buyukşehır Beledıyesi de bu bılınçle hareket edıyor yaptığı çalışmalarda "dunya kentı Istanbul ' vızyonunu hep en onde tutuyor Neredeyse altmış yıldır bır şehırleşme polıtıkası ve planına bağlı olmadan surekli buyuyen bır Istanbul var Bırıkmış sorunlarını bır bır ele alıyor ve çozuyor Sayın Başbakanımızın belediye başkanlığı donemınde nasıl kı su sorunu çozume kavuştuysa, hava kırlılığı ortadan kalktıysa ulaşım sorunu da çozulecektır

Istanbul Buyukşehır Beledıyesı ıkıbuçuk yılda 103 yenı yol ve kavşak ınşa ettı Hızmete sunulan bu yatırımların malıyetı 1,1 mılyar YTL oldu 59 adet kavşak ve yol genışletme ınşaatı suruyor Tıkanan noktalar bolgesel kavşak sıstemlerıyle açılıyor Ihale aşamasında olan ve projelendırılen 90 kavşak projesıyle bu sayı toplamda 252 olacak Bu, şımdıye kadar gorulmemış bır rakam Ayrıca, beş yıl ıçın ulaşım yatırımlarına 18 5 mılyar YTL'lık bır hedef konuldu, bu da bır rekordur Daha once yılda 2,5 kılometre metro yapılıyordu, bu donemde yapılan çalışmalarla bu rakam 6 kat artırılarak 15 kılometreye çıkarıldı Taksım-Kabataş arasını yuz on sanıyeye ındıren fınıkuler sıstemın açılışı yapıldı Emınonu-Kabataş cadde tramvayı, Zeytınburnu-Bağcılar tramvay hattı Istanbullulaların hızmetıne sunuldu Boylece, Bağcılar-4 Levent arası bır saat on sekız dakıkada, Bağcılar-Kabataş arası ıse altmış dokuz dakıkada kat edılır oldu

Tamamı 72 kılometreyı bulan metro ınşaatı butun hızıyla suruyor Kadıkoy-Kartal, 4 Levent-Darüşşafaka, Otogar-Bağcılar ve Bağcılar-Olımpıyat koyu metro hatlarının temelı ıse bu donemde atıldı

HUSEYIN BAYINDIR (Kırşehır) – Istanbul'da nefes alınmıyor, nefes

INCI OZDEMİR (Devamla) – Yaklaşık 50 kılometre uzunlugundakı bu hatların toplam malıyetı 2 mılyar 100 mılyon dolar cıvarındadır Yıne, Taksım-Yenıkapı, Edırnekapı-Sultançıftlığı ve Aksaray-Yenıkapı metro hatlarındakı çalışmalar suruyor Toplam malıyetı 540 mılyon dolar cıva-