ilgili bir sürü sıkıntılar yaşandı ve çok insan bu konuda mağdur oldu, hayatlarını kaybetti. Amaç, burada, daha çevreyi temiz tutmak, daha insanların yaşamlarının güvence altında bulundurulması için çalışmaktır. Biliyorsunuz, bu teklifle, 1995 yılından bugüne kadar gerek ekonomik olması gerekse hava ve kalitesi konusunda sıkıntıları olan ve 1 milyon 500'e ulaşan oto gaz kullanan kara yolu taşıtlarının yakıt sistem dönüşümlerinin uluslararası ve ulusal standartlara uygun olarak gerçekleşmesinin sağlanması hedeflenmektedir. Oysa bugün baktığımızda, 1 milyon 500 LPG'li araç içerisinde ancak 2005 ve 2004 yılında sızdırmazlık raporu verilen aracın 1 milyon 25 bin 369'u, ancak yüzde 68'ine tekabül ediyor...

Değerli arkadaşlar, bizlerin çabası şu: Bu kontrol edilen araçların Türk standartlarına göre uyması gerekir. Eğer bunlar, kontrol edilmeyen araçlar hâlâ halkımızın içerisinde geziyorsa, insanlarımızın hayati tehlikesi, çevrenin hayati tehlikesi vardır demektir. Yapılacak şey şu: Bir an önce, dolum tesislerinde bu araçların, eğer bu tespit raporu almadıysa, dolumları yapılmaması, bir an önce trafiğin de, gerekse Karayollarının gerekse trafik polislerinin, bu araçları, özellikle kontrolü yapılmayan...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Özcan, konuşmanızı tamamlayınız, buyurun.

HÜSEYİN ÖZCAN (Devamla) – ...bu araçların bir an önce kontrolünün yapılması ve belgeleri alarak ön camlarına asılarak, dolum tesislerinden ve petrol bayilerinden gazlarını almalıdır.

Amaç şu, bu yasanın amacı: Çevreyi daha temiz tutmanın yolu, insan sağlığı ve çevrenin daha güzel olması, insanlarımızı ve çevremizi tehdit eden sıkıntılardan ve tehlikelerden arındırılması için bu kanun teklifini vermiştim.

Bu teklifi yüce Meclisin göz önünde bulundurarak, bir an önce hayata geçirilmesi için gündeme alınmasını diliyor, yüce Meclise saygılar sunuyorum. (Anavatan Partisi sıralarından alkışlar)

BAŞKAN – Teşekkür ederim Sayın Özcan.

Şahsı adına İbrahim Özdoğan, Erzurum Milletvekili.

Sayın Özdoğan, buyurun. (Anavatan Partisi sıralarından alkışlar)

İBRAHİM ÖZDOĞAN (Erzurum) – Sayın Başkan, değerli milletvekili arkadaşlarım; Anavatan Partisi Mersin Milletvekilimiz Sayın Hüseyin Özcan'ın verdiği 5307 Sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi üzerine söz almış bulunmaktayım. Bu vesileyle, yüce heyetinizi saygıyla selamlıyorum.

Değerli arkadaşlar, tabii, böyle enerji sektörü üzerine konuşurken AK Parti iktidarının yanlış hesaplar içine girdiği son günlerdeki bir adaletsizliğe de değinmemiz gerekmektedir.

Bakınız, geçenlerde, EPDK, lisansı olmayan bayilere akaryakıt ikmal eden yirmi sekiz dağıtım şirketine toplam 1 milyar 666 milyon 835 bin 180 YTL yani, eski para birimiyle 1 katrilyon 666 trilyon idari para cezası uygulamasını kararlaştırdı. Bu karar cumhuriyet tarihinin en ağır para cezasını içermektedir, gerekçesi ise bayilerin lisansı olmaması. İyi de bu bayiler, EPDK'ya lisans vermesi için başvurmuşlar hem de tüm belgeleriyle. EPDK ne yapmış? Beklemiş, yanıt vermemiş ve işlemleri de bürokratik gecikmeden ve yığılmadan zamanında yapmamıştır, sonra da hukuki altyapısı olmadan katrilyonluk cezaları kesmiş. Yani, hem suçlu hem işini zamanında yapmayan EPDK hem de cezalandıran yine EPDK.

Diyelim ki, akaryakıt dağıtım firmaları çoğu yirmi, otuz hatta kırk yıllık bayilerine akaryakıt vermek için EPDK'nın lisans vermesini bekleseydi, o zaman ne olacaktı? Ben size bunu söylemek istiyorum: Türkiye akaryakıtsız kalacaktı. Çünkü, bu bayilerin miktarı 2.300 civarındadır, yani, toplamın neredeyse yarısı kadar.

Değerli arkadaşlar, bu yapılan iş haksız ve kanunlara aykırı olduğu gibi, aslında siyasi bir yönü de vardır. Niye siyasi olduğuna da birazdan değinmek istiyorum.

Şimdi, bu olayı biraz daha irdeleyelim: Bu bayilerin çoğu, kanun gereği 20 Aralık 2004'e kadar gereken başvuruları süresinde tamamlamışlar, EPDK, daha sonra başvuru tarihini 20 Mart 2005'e uzatmış, kalanlar da yine başvurmuşlar. EPDK da, bunların üzerine 20 Mart 2005 itibarıyla