AHMET ERSIN (Devamla) Bıtırıyorum Sayın Başkan

BAŞKAN Buyurun

AHMET ERSIN (Devamla) – Elımızı kaldırıp işaret ettiğimızde hemen bir taksı yanımızda durur, bir adım otemızde durur ve bineriz, işimize gucumuze gideriz, ailelerimizi zıyaret ederiz, dostlarımızı zıyaret ederiz Acılı gunlerimizde de onlardan yardım isteriz

Boylesine onemli bir gorev yapan, toplumsal gorev yapan esnaf grubunu bu vergiyle sıkıştırmanın, vergi baskısı kurmanın anlamı nedir? Bir defaya mahsus olmak uzere OTV ve KDV'den muaf tutulmalarını istiyorlar değerli arkadaşlarım

Bu aldığı araç, keyfi kullandığı bir araç değil, zevk için kullandığı bir araç değil, ekmek teknesi Bizleri taşıyorlar Bizlere hizmet ediyorlar o araçlarla Bir defalık OTV, KDV'den muaf tutulma talepleri yıllardan beri karşılanmıyor

Değerli arkadaşlarım, sozu uzatmaya gerek yok Bu konuyla ilgili verdiğimiz Meclis araştırma onergesinin sıyası hiçbir yanı da yok ve bu onergenin bugun goruşulmesi için

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Ersın, son cumlenizi rica ediyorum efendim

AHMET ERSIN (Devamla) – Son cumlemi soyluyorum

taksıcı esnafının ve genel olarak da şofor esnafının içinde bulunduğu sorunları goruşmenin, o sorunları çozmeye yonelik oneriler uretmenin kimseye bir zararı yoktur, siyasi bir yanı da yoktur

O nedenle değerli arkadaşlarım, bu konuları içeren araştırma onergemizin bugun goruşulmesini ve bu konuda bir komisyon oluşturularak sorunların araştırılmasını sizlerden talep ediyorum, destek istiyorum, yardım istiyorum ve hepimizi saygılarımla selamlıyorum (CHP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN – Teşekkur ediyorum Sayın Ersın

Oneri uzerinde aleyhte olmak uzere, Sakarya Milletvekili Sayın Hasan Ali Çelik

Buyurun efendim (AK Parti sıralarından alkışlar)

HASAN ALI ÇELIK (Sakarya) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri, bugun, Turkiye Buyuk Millet Meclisi gundemine alınması Cumhuriyet Halk Partisi tarafından talep edilen araştırma onergeleri uzerine soz almış bulunuyorum

Bahsi geçen iki araştırma onergesi var Birisi kamyoncular ve nakliyecilerle ilgili, birisi de taksicilerle ilgili, onların can guvenliğini değerlendiren, uzerinde çalışmayı ongoren bir araştırma onergesi Tabii, ikisi de onemli bunların, uzerinde çalışılması lazım, uzerinde geliştirmeler yapmak lazım, esnafımızın hak ve menfaatlerini, onların geleceklerini duzene koymak lazım Tabii, 2003'te verilmiş iki onerge de, yakın tarihlerde, 2003'un dorduncu ve beşinci aylarında Aradan zaman geçmiş Ben, o sure zarfında neler yapıldı diye bir goz attığımda, esasen yapılmakta olan, Hukûmetin uzerinde çalıştığı, gelişmeler yuruttuğu konular var Ozellikle, kamyon nakliyesiyle ilgili baktığımızda, Kara Ulaştırma Genel Mudurluğu bunyesinde yurutulen çalışmalar, bu onergelerin içeriği dikkate alındığında hem esnafın haklarını koruyan hem de bu meslek grubunu daha oturmuş, toplumda itibarlı hale getiren çalışmaları içeriyor

Guvenlik de elbette onemli Buna ait de, ozellikle taksiciler için otomobil imalatlarında, taksi amaçlı kullanılan araçların daha teknolojik imkânlarla donatılması, uyarı-alarm sistemlerinin daha verimli hale getirilmesi, guvenlik belgesi oluşturulması surucuye ait gibi iyi şeyler var Belki, daha da geliştirilecek

Ancak, bugun için belki bunun, şu an, bugun goruşulmesi, gundemimizde yer alması gerekmiyor diye ben bu konuşmayı yapıyorum Yoksa, ileriki aşamada uzerinde elbette çalışmamız lazım İleriki aşamada da, Hukûmetimizin de bu konuda yapacağı ilerletmeleri, iyileştirmeleri de beklemek lazım