Diğer yandan, ilkokul mezunu olduğu halde ehliyet almış ve halen trafiğe çıkan milyonlarca vatandaşımız bulunmaktadır. Onların trafiğe çıkma şansı bulmuş olmaları, aynı durumda olan ve şu anda yürürlükte olan Trafik Kanununun 41 inci maddesi nedeniyle ehliyet edinemeyenlere karşı eşitsiz bir durum yaratmaktadır. Dolayısıyla, 1.1.2005 tarihinden itibaren ilkokul mezunlarının sürücü belgesi alamamalarından dolayı yaklaşık 450 -500 bin vatandaşımız ve yine, yaklaşık olarak da 600-700 bin vatandaşımız da mevcut ehliyet sınıflarını değiştiremediklerinden yine son derece büyük bir mağduriyet yaşamaktadırlar.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bu kanun teklifinde 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 41 inci maddesinin (b) bendinde öngörülen A-1, A-2, B, C, D ve E sınıfı sürücü belgesi alacak olanlarda aranan en az ortaokul veya sekiz yıllık temel eğitimi bitirmiş bulunmaları şartı bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren iki yıl süreyle aranmayacak, ilkokul mezunu olmaları yeterli sayılacaktır ve nihayet bu eşitsizlik, çıkarılacak işte bu kanunla giderilecektir.

Konuşmama burada son verirken, bu kanun teklifinin ülkemize ve milletimize hayırlı olmasını diler, hepinizi saygılarımla selamlarım. (AK Parti sıralarından alkışlar)

BAŞKAN – Sayın Topuz, çok teşekkür ederim.

Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına, Mersin Milletvekili Ali Oksal.

Sayın Oksal, buyurun efendim. (CHP sıralarından alkışlar)

CHP GRUBU ADINA ALİ OKSAL (Mersin) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; İstanbul Milletvekili Gülseren Topuz'un, Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ve Denizli Milletvekili Ümmet Kandoğan'ın, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 41 inci Maddesinin (b) Fıkrasının Değiştirilmesi ile İlgili Kanun Teklifleri üzerinde, Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına söz almış bulunmaktayım. Bu vesileyle Yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum.

Değerli milletvekilleri, ülkemizde, ilkokul eğitimini beş yıl olarak almış ve bundan sonra eğitimine devam etmemiş ya da edememiş çok sayıda vatandaşımız mevcuttur. Üniversite mezunlarının bile işsiz olduğu bir ortamda bu kişiler hayatlarını, tüm zorluklarına rağmen, devam ettirmeye çalışmaktadır. Öğrenim derecesi ilkokul olan bir kişinin yapabileceği işler son derece kısıtlıdır. İşsizliğin sosyal boyutları ve yansımaları düşünüldüğünde, ülkemiz açısından çok önemli bir tehdittir. Elbette, hepimiz ülkemizdeki eğitim seviyesinin en üst düzeyde olmasını isteriz. Ne var ki, bu durumdaki vatandaşlarımız için bu mümkün gözükmemektedir. Eğitimi ilkokul olan birinin yapabileceği en iyi işlerden biri de şoförlüktür. Ancak, eğitimi bu düzeyde olan birinin 2004 yılından bu yana sürücü belgesi alması maalesef mümkün değildir. Zaten çok zor şartlarda yaşayan vatandaşlarımızı böylesine bir çıkmazın eşiğine itmek, son derece anlamsız ve eşitlik ilkesine aykırıdır. İlkokul mezunu olduğu halde ehliyeti olan ve trafikte araç kullanan milyonlarca insanımız vardır. Ancak, bugün, iki yıllık yasal boşluktan dolayı, ilkokul mezunu 500 000 vatandaşımız mağdur olmaktadır; çünkü, 2918 sayılı Kanunda 17.10.1996 tarihinde 4199 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, ilkokul mezunu olma koşulu en az ortaokul veya sekiz yıllık temel eğitimi bitirmiş olma koşuluna dönüştürülmüştür. Ancak, gelen her hükümet, bu şartı, 2004 yılına kadar, değişik zamanlarda çıkardığı yönetmeliklerle ertelemiştir. Şöyle ki: 21.5.1997 tarihinde 4292 sayılı Kanunla geçici bir düzenleme yapılmış ve bu koşulun 31.12.1999 tarihine kadar aranmayacağı ve bu tarihe kadar ilkokul mezunu olmanın sürücü belgesi almada yeterli sayılacağı belirtilmiştir. Daha sonra, 8.3.2000 tarihli ve 4550 sayılı Kanunla yeni bir geçici düzenleme yapılmış ve 31.12.2004 tarihine kadar ilkokul mezunu olmanın sürücü belgesi almada yeterli sayılacağı hüküm altına alınmıştır.

Ayrıca, Avrupa Birliğine üye ülkelerde bu tür bir öğrenim sınırlaması da bulunmamaktadır. Sadece ilkokul mezunları değil, okuryazar olanlar bile sürücü belgesi alabilmektedirler.