

40.- Mersin Milletvekili Hüseyin Güler'in, gazilerin yaşam standartlarını yükseltmek için alınacak önlemlere ilişkin Başbakan'dan sözlü soru önergesi (6/715)

BAŞKAN - Soruyu cevaplandırarak Sayın Bakan?.. Yok.

Sorunun görüşülmesi ertelenmiştir.

41.- Mersin Milletvekili Hüseyin Güler'in, Yapı-Yol Sendikasına üye bazı çalışanların görev yerlerindeki değişikliğe ilişkin Bayındırlık ve İskân Bakanından sözlü soru önergesi (6/716)

BAŞKAN - Soruyu cevaplandırarak Sayın Bakan?.. Yok.

Sorunun görüşülmesi ertelenmiştir.

42.- Tekirdağ Milletvekili Enis Tütüncü'nün, Çorlu Havaalanının etkin kullanımı için alınacak önlemlere ilişkin Ulaştırma Bakanından sözlü soru önergesi (6/717) ve Devlet Bakanı Güldal Akşit'in cevabı

BAŞKAN - Sayın Bakan?.. Hazır.

Soru önergesini okutuyorum:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından sözlü olarak yanıtlanması hususunda gereğini bilgilerinize arz ederim.

Enis Tütüncü

Tekirdağ

1998'den beri hizmet vermekte olan Çorlu Havaalanı, İstanbul'a yaklaşık 100 kilometre uzaklıkta bulunmakta olup, İstanbul'un yetersiz kalan hava ulaşımının hafiflemesi konusunda da alternatifler arasında yer almaktadır. Son yıllarda, uçak ve yolcu sayısında ciddi düşüş gözlenen bu havaalanımızla ilgili olarak;

1- Çorlu Havaalanında son yıllarda gözlenen uçak seferi ve yolcu sayısındaki düşüşün nedenleri nelerdir?

2- Trakya bölgemiz, gerek sanayi gerek tarım gerekse turizm alanında büyük bir potansiyele sahip bulunmaktadır. Bu bölgemizdeki illerimiz için ayrı bir önem arz eden bu havaalanımızın etkin olarak kullanımı konusunda ne tür önlemler almayı düşünmektesiniz?

BAŞKAN - Soru önergesini cevaplandırmak üzere, Devlet Bakanı Sayın Güldal Akşit; buyurun.

DEVLET BAKANI GÜLDAL AKŞİT (İstanbul) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Tekirdağ Milletvekili Sayın Enis Tütüncü'nün 6/717-2867 sayılı, Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali Yıldırım'a yönelttiği sözlü soru önergesini cevaplandırmak üzere söz almış bulunuyorum; Yüce Heyetinizi saygıyla selamlıyorum

Sorular okundu; sorularla fazla vakit kaybetmek istemiyorum, direkt bu konudaki cevapları size takdim etmek istiyorum.

Trakya bölgesinin gelişen ekonomisi ve turizm potansiyeline hizmet vermek ve İstanbul Atatürk Havalimanında yaşanmakta olan trafik yoğunluğunda rahatlama sağlamak gibi amaçlarla 3 000 x 45 metre pist uzunluğuna sahip Çorlu Askerî Havaalanına terminal binası ve diğer sivil tesislerin yapımı, 1994 yılında ihale edilmiş ve 8.8.1998 tarihinde bitirilerek hizmete sunulmuştur.

Çorlu Havaalanında, açılışından itibaren bavul ticareti ağırlıklı yoğun charter seferleri gerçekleştirilmektedir. Ancak, gerek bu tür uçuşlardaki azalma, gerekse bu tür uçuşları yapan havayolu şirketlerince Sabiha Gökçen Havalimanının tercih edilmesi sonucunda bu havaalanımızın uçak trafiğinden ve gelirlerinde önemli ölçüde azalma meydana gelmiştir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne işletilmekte olan havaalanlarında, sağlanmakta olan kolaylıklar ve imkânlar gözönüne alınarak farklı ücretler uygulanmaktadır. Tüm