

Değerli milletvekilleri, bu keyifliğin sebebi de, maalesef, Türk Hava Yolları Genel Müdürlüğü'nün yazılı talimatıdır. Son derece acımasız tedbirlerle ilimizi ve halkımızı âdeta cezalandıran Türk Hava Yolları, yedi yıldır hiçbir sorun yaşanmadan iniş kalkış yapılan Siirt Havaalanını kapatmak mı istemektedir? Ayrıca, Türk Hava Yolları, hava şartları ne olursa olsun yedi yıldır aksatmadan yapılan düzenli iniş kalkışları nasıl izah edecektir?

Değerli milletvekilleri, geri kalmış ve ihmal edilmiş olan doğunun şirin ili Siirt'in her şeyi durumuna gelen havaalanı buraya fazla görülmemelidir. Milenyum çağında, dünyanın çok geliştiği bir zamanda, AB'ye giriş hazırlıklarının yapıldığı bir süreçte Siirt'in dünyaya açıldığı tek kapı olan havaalanına uçak seferlerinin, bir kişinin hatasından dolayı aksatılmaması gerekmektedir. Bugüne kadar devletimizin Siirt'e yaptığı en ciddi yatırım olan havaalanının bu meselesinin aynı ciddiyette ele alınması herkesi memnun edecektir.

Türk Hava Yollarının talimatlarından biri de pist ıslak oldu mu iniş yapılmamasıdır. Soruyorum, Türkiye'nin hangi pisti kışın ıslak değil? Bu konuda bizi haklı çıkaran en çarpıcı misal, 27.9.2000'de Siirt'e gelen Sayın Başbakan Bülent Ecevit'in Türk Hava Yollarına ait uçağının hiçbir problem olmadan Siirt Havaalanına inmesidir. Denecek ki, burada anormal olan nedir? Evet, doğru. İddialarımızı doğrulayacak husus şudur: Sayın Başbakanın uçağının indiği gün 2 saat sonra Siirt'e gelen tarifeli yolcu uçağı her nedense Siirt Havaalanına indirilmemiş, Batman'a geri gitmiştir. Vatandaş soruyor; Siirt Havaalanı pisti iniş için riskliyse, Sayın Başkanın uçağı indirilerek niye riske edilmiştir? Başbakanın uçağı riske atılmadı deniliyorsa, Siirt yolcularını taşıyan diğer uçak neden inmemiştir? Vatandaş, haklı olarak şu soruların cevabını arıyor: Yedi yıl aralıksız iniş kalkış yapılan Siirt Havaalanı, ne oldu da riskli hale geldi?

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

**BAŞKAN** - Lütfen toparlayınız.

**TAKİDDİN YARAYAN** (Devamla) - Kaza bahane ediliyorsa, uçakların kaza yaptığı ilk havaalanı Siirt Havaalanı değil ki. Kaza sebebinin pilotaj hatası olduğu yaygın kanaat iken, bunun kapatılarak, Siirt'te yaşayanların cezalandırılması doğru mudur? Yoksa, seferlerin düzensizliğinden, ileride meydana gelecek yolcu kapasitesinin düşüşü bahane edilerek, Siirt Havaalanı kapatılmak mı isteniyor?

Değerli milletvekilleri, şifahi yaptığım bütün girişimlere rağmen, şu ana kadar bir uçağı havaalanına indiremeyen iktidarın, maalesef, bu ülkeyi idare etmesi mümkün değildir.

Ayrıca Siirt'in sorunlarını görüşmek üzere, 15 gündür randevu talep ettiğim Bayındırlık Bakanı Sayın Koray Aydın'ı, randevuma müspet veya menfi cevap vermediği için huzurlarımızda istifaya davet ediyor, Yüce Heyetinizi saygıyla selamlıyorum. (DYP sıralarından alkışlar)

**ORHAN BIÇAKÇIOĞLU** (Trabzon) - Ne alakası var!.. Hayret bir şey...

**BAŞKAN** - Teşekkür ediyorum Sayın Yarayan.

Sayın Yarayan'ın konuşmalarına, hükümet adına, Devlet Bakanı Sayın Faruk Bal cevap verecekler.

Buyurun Sayın Bakan.

Süreniz 20 dakika.

**DEVLET BAKANI FARUK BAL** (Konya) - Sayın Başkan, Genel Kurulumuzun muhterem üyeleri; hepinizi saygıyla selamlıyorum.