

59. — *Antalya Milletvekili Arif Ahmet Denizolgun'un, Antalya Havalimanı Dış Hatlar Terminalinde meydana gelen bir kazaya ilişkin Ulaştırma Bakanından sorusu ve Devlet Bakanı A. Ahat Andıcan'ın cevabı (6/950)*

BAŞKAN – Antalya Milletvekili Arif Ahmet Denizolgun'un, Antalya Havalimanı Dış Hatlar Terminalinde meydana gelen bir kazaya ilişkin Ulaştırma Bakanından sözlü soru önergesi...

Soruyu yanıtlayacak Sayın Bakan?.. Burada.

Önergeyi okutuyorum.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın sözlü olarak Ulaştırma Bakanı Sayın Necdet Menzir tarafından cevaplandırılmasını delaletlerinize arz ederim. 14.4.1998

Arif Ahmet Denizolgun  
Antalya

Bayındır Holding tarafından yapılan Antalya Havalimanı Dış Hatlar Terminalinde meydana gelen feci kazada, ikisi güvenlik görevlisi, biri de işçi olmak üzere üç vatandaşımız can vermiştir.

1- İnşaat işleri tamamlanmadan ve gerekli emniyet tedbirleri alınmadan, alelacele alınan bir kararla açılışı yapılan havalimanı üç vatandaşımızın ölümüne sebebiyet vermiştir. Açılışın tarihinin öne alınma sebebi nedir?

2 - Kaza sonrası sorumlu olan kişi ve kuruluşlar hakkında araştırma ve soruşturma açılmış mıdır, açıldıysa sonucu nedir?

3 - Bu tür terminallerde yüksek gerilim hattının yer altında olması gerekirken, uluslararası bir terminal olan Antalya'da bu kurala neden uyulmamıştır?

4- Vefat eden üç vatandaşımızın ailelerine ne gibi yardım yapılmıştır?

BAŞKAN – Soruyu cevaplandırmak üzere, Devlet Bakanı Sayın Ahat Andıcan; buyurun.

DEVLET BAKANI A.AHAT ANDİCAN (İstanbul) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Antalya Milletvekili Ahmet Denizolgun'un sözlü soru önergesine cevap şöyledir:

Antalya Havalimanı yeni dış hatlar terminal binası projesine ilişkin Bayındır Antalya Havalimanı Uluslararası Terminal İşletmeciliği Anonim Şirketi ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında imtiyaz sözleşmesi akdedilmiştir.

Görevli şirket Bayındır Antalya Havalimanı Uluslararası Terminal İşletmeciliği AŞ'nin, bu projenin geçici kabule hazır olduğunu bildirmesi üzerine, teknik elemanlardan oluşan bir geçici kabul heyeti teşkil edilmiştir.

Söz konusu geçici kabule ilişkin heyet, imtiyaz sözleşmesinin 20 nci maddesi çerçevesinde, anılan tesisin geçici kabulünü yaparak, 30.3.1997 tarihinde geçici kabul tutanağını imzalamıştır.

Bunun üzerine, 31.3.1998 tarihinde, anılan tesisin, yine imtiyaz sözleşmesinin 22 nci maddesi çerçevesinde, geçici olarak işletmeye açılmasına izin verilmiştir.

Kazaya ilişkin inceleme yaptırılmış olup, konuya ilişkin soruşturma Antalya Cumhuriyet Savcılığınca yürütülmektedir. Antalya Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası Projesine ilişkin olarak, Bayındır Antalya Havalimanı Uluslararası Terminal İşletmeciliğiyle imzalanan imtiyaz sözleşmesinin 18 inci maddesi hükmü çerçevesinde, sorumluluk da, tamamen görevli şirkete aittir.

Kazaya sebebiyet veren söz konusu hat, havalimanı girişindeki fabrikaları, havalimanı lojmanlarını ve Bayındır firmasının şantiye binasını besleyen havai hat olup, terminali besleyen yüksek gerilim hattı değildir.