

BAŞKAN – Soruyu yanıtlamak üzere, Devlet Bakanı Sayın Ahat Andıcan; buyurun.

DEVLET BAKANI A. AHAT ANDIÇAN (İstanbul) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Niğde-Bor-Ecemiş Projesiyle ilgili soru önergesine verilecek cevaplar şöyledir:

Seyhan Havzasında bulunan Ecemiş Çayı ve kollarına ait akımların, Ecemiş ve Yeniköy Barajları Yeniköy barajları vasıtasıyla düzenlenerek, Bor Ovasına aktarılacak 100 hektometreküp su ile 15 000 hektar arazinin sulanmasının öngörüldüğü Bor-Ecemiş Projesinin master plan mühendislik hizmetleri işi 1998 yılı içerisinde ihale edilecektir. Proje kapsamındaki depolama tesisleri, Ecemiş ve Yeniköy barajları ile Burçköy ve Mahmutlu göletleridir. Bu projede, Ecemiş Barajında biriken suların 37 kilometrelik bir isale ve basma yüksekliği 40 metre olan bir pompa tesisiyle önce Yeniköy Barajına iletilmesi, buradan Yeniköy Barajının sularını da alarak ikinci bir 28 kilometrelik isale tesisi ile Bor Ovasına taşınması düşünülmektedir. Toplam 65 kilometrelik isale hattının 42 kilometresi açık kanal, 23 kilometresi ise en büyük parçası 11 kilometre olan muhtelif uzunluktaki tünellerden oluşmaktadır. Projenin, 1998 yılı birim fiyatları ile proje bedeli yaklaşık olarak 45 trilyon Türk Lirasıdır.

Ecemiş fay hattı ve planlanan Adana-Ankara otoyolu güzergâhının bir kısmının Ecemiş Barajı rezervuarından geçmesi, yöredeki arazilerde jips bulunması, proje sahasının bir kısmının doğal sit alanı olmasının yanında, bu proje ile 60 bin hektarlık arazinin sadece 15 bin hektarlık bölümünün sulanabilmesi, birçok depolama tesisi ile uzun ve pompaj ihtiva eden bir isale hattına ihtiyaç duyulması gibi hususlar, yapılacak master plan çalışmalarının sonucunda projenin teknik ve ekonomik yapırlılığını belirleyecektir.

Bor-Ecemiş Projesi, master plan çalışmaları sonucunda teknik ve ekonomik açıdan uygun bulunursa, planlama kademesinde etüt edilecek, planlama çalışmaları sonucunda da uygun bulunduğu takdirde bütçe imkânlarına göre inşaatı gerçekleştirilecektir.

Bor Ovasında Devlet Su İşlerince yapılan hidrojeolojik etütler sonucunda yeraltı suyu işletme rezervi 68 hektometreküp/yıl olarak tespit edilmiştir. Sulama, içme ve kullanma suyu ihtiyacının karşılanması maksadıyla yapılan tahsislerin yeraltı suyu rezerv kapasitesini aşmış olması nedeniyle yörede daha fazla arazinin yeraltı suyundan sulanması imkânı bulunmamaktadır.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Bakan.

M. SALİH KATIRCIOĞLU (Niğde) – Sayın Başkan, Sayın Bakana teşekkür ediyorum.

Bu soru önergemde, özellikle Bor-Ecemiş Projesinde -ki, henüz, etüt safhasında bazı hususları dile getirmek amacıyla vermiştim- önemli olanın, yeraltı suyu olduğunu Sayın Bakan, bizatihî kendileri, ifade ettiler. Zaten, o bölgede havaalanı var; daha henüz orada ekim-dikim işleri yapılmıyor ve diğer taraftan, Niğde'de elma üretiliyor, elma üreticisi bu yıl elmasını satamadı; patates üretiliyor, patates üreticisi, patatesini satamıyor. Bu şekilde, verimliliği olmayan bir projenin, daha şimdiden etüt çalışmalarının yapılması ve bu konuda para ayrılması konusunda, bu ilin bir milletvekili olarak diyorum ki, bu bir israftır, bu israfın bir an önce önüne geçilmesi gerekir. Eğer, verimliyse, elbette ki, bu projeyi bu ilin bir milletvekili olarak canı gönülden desteklerim. Fakat, bu proje, şu anda son derece verimsiz; şu nedenle verimsiz: Sayın Bakan, proje bedeli 45 trilyon liradır diye ifade etti; Niğde'ye 1997 yılında gelen rakam 5 trilyon liradır; yani, Niğde'ye yapılan 9 yıllık toplam yatırım rakamını bu proje yemektedir ve dolayısıyla, verimliliği olmayan bu proje nedeniyle israf yapılmamasının, hem halkımız hem de milletimiz için yararlı olacağı inancındayım.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Katircioğlu.