

Elazığ İli içmesuyu gereksinmesinin karşılanmasına ilişkin çalışmalar 1053 sayılı Yasa gereğince Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından sürdürülmektedir ve bu konuda bakanlığımızca bir çalışma yapılmamaktadır. Ancak, belediyesinin İller Bankası Genel Müdürlüğüne başvurusu üzerine gelişme alanlarına ait içmesuyu dağıtım şebekesi bankaca projelendirilerek onaylanmış ve tesis inşaatı, 1996 yılı yatırım ön programına teklif edilmiştir.

Arz ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Bakan.

Sayın Ahmet Cemil Tunç?.. Yok.

Soru cevaplandırılmıştır efendim.

54. – *Elazığ Milletvekili Ahmet Cemil Tunç'un, Elazığ Arıcak - Palu yoluna ilişkin sorusu ve Kültür Bakanı İsmail Kahrmanın cevabı (6/12)*

BAŞKAN – 54 üncü sırada, Elazığ Milletvekili Sayın Ahmet Cemil Tunç'un, Elazığ Arıcak-Palu yoluna ilişkin Bayındırlık ve İskân Bakanından sorusu vardır.

Sayın Bakan, bu soruyu da cevaplandırarak mısınız efendim?

KÜLTÜR BAKANI İSMAİL KAHRAMAN (İstanbul) – Evet efendim.

BAŞKAN – Soruyu okutuyorum efendim.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın Sayın Bayındırlık ve İskân Bakanı tarafından sözlü olarak cevaplandırılmasına delaletlerinizi saygılarımla arz ederim.

Ahmet Cemil Tunç

Elazığ

Sorular: Palu-Arıcak yolu karayolları ağına dahildir. Ancak, bugün özellikle yağışlı mevsimlerde çamurdan çıkılamayacak durumda olup âdeta bir patika yoluna benzemektedir. Bugün, bu yolda çok güç şartlar altında ulaşım yapılmaktadır. Bu ilçe halkını bu sıkıntıdan kurtarmak için, Sayın Bayındırlık ve İskân Bakanından şunu sormak istiyorum:

Bu yıl Arıcak-Palu yolunu yapacak mısınız?

Yaparsanız ne zaman yapmayı düşünüyorsunuz?

BAŞKAN – Buyurun Sayın Bakan; süreniz 5 dakika efendim.

KÜLTÜR BAKANI İSMAİL KAHRAMAN (İstanbul) – Sayın Başkan, muhterem milletvekilleri; Elazığ Milletvekilimiz Sayın Ahmet Cemil Tunç Beyin, daha önceki hükümetler döneminde vermiş bulunduğu sözlü soru önergesini cevaplandırmak üzere huzurunuzdayım.

ÖNDER SAV (Ankara) – “Elazığ” diye bir vilayet yok Sayın Başkan.

KÜLTÜR BAKANI İSMAİL KAHRAMAN (Devamla) – 38 kilometre uzunluğundaki Palu-Arıcak yolu 1996 yılı yatırım programında yer almamaktadır; söz konusu yolun proje çalışmaları tamamlanmış olup, yapımı için gerekli proje bedeli, 1996 yılı birim fiyatlarıyla 424 milyar Türk Lirasıdır. Palu-Arıcak yolu il yolları global listesi projesi kapsamında, 1996 yılı yatırım programı tasarisına teklif edilmiştir; ancak, söz konusu tasarının karayolları toplamındaki ödenek talebi 71 trilyon mertebesinde olup, bu talebe karşılık 1996 yılı için, Karayolları Genel Müdürlüğüne, Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığınca ayrılan yatırım tutarı, sadece 20.9 trilyon Türk Lirasıdır. Son derece yetersiz olan bu yatırım ödeneği içerisinde, ihale edilmiş olan yollara dahi yeterli ödenek verilememiştir. Bu şartlarda Palu-Arıcak yolunu, yatırım programına yeni iş olarak almak mümkün olamamıştır.