

Barajımız var; bu barajın da, her yıl programa alınacağı söyleniyor; yine de, programa, bu yıl alınmadığını görüyoruz. İşte, bunlar da, bölgede istihdamın gitgide daha da daralmasına sebep oluyor ve yoğun göçler de aslında bunlardan kaynaklanıyor. Bu projelerin, mutlaka, ciddi şekilde ele alınması gerekiyor.

Bu vesileyle, Yüce Meclisi saygıyla selamlıyorum.

Teşekkür ederim. (RP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN – Sayın Korkutata, teşekkür ediyorum.

Sayın Korkutata'nın gündem dışı konuşmasına karşı, Hükümet adına cevap vermek üzere, Bayındırlık ve İskân Bakanı Sayın Çulhaoğlu; buyurun.

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI HALİL ÇULHAOĞLU (İzmir) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Bingöl Milletvekilimiz Sayın Hüsamettin Korkutata'nın doğu ve güneydoğudaki ulaşım sorunlarıyla ilgili gündem dışı konuşmasına yanıt vermek üzere huzurlarımızdayım; hepimizi selamlıyorum.

Sayın Başkanım, değerli milletvekilleri; Türkiye'nin içinde bulunduğu koşullar, bu koşullar içindeki yatırım programlarına, aksayan ekonomik sorunlar nedeniyle, istenilen ölçeklerde, istenilen faaliyetlerin yapılamadığı aşikârdır; ama, bu noktada, Türkiye'de, karayolları olarak, bugüne kadar, 1994 yılı programında, 9 bin kilometrelik bir asfalt çalışması gerçekleştirilmiş. Bunun 2 bin 600 kilometresi, 20 ilde yapılmış; yani, Türkiye ortalamasına baktığımız zaman, kaynak açısından da olayları değerlendirdiğimizde, doğu ve güneydoğudaki 20 ilimize yapılan yatırım tutarı, Türkiye endeksinde çok daha üst noktadadır. Bugüne kadar valilerin -gerek 20 ildeki valilerin gerek Olağanüstü Hal Valisinin- tüm istemleri karşılanmaya çalışılmıştır; ama, biraz önce ifade ettiğim gibi, Türkiye'nin geçmişten kalan ekonomik sorunları nedeniyle, kaynak yapısındaki sıkıntılar nedeniyle, bu başarı, istenilen noktalara taşınmamıştır.

Şu an, doğu ve güneydoğuda -köyler dahil- hemen hemen, kapalı yolumuz yoktur. Bize, bu konuda hangi noktada müracaatlar olursa, onları yakinen takip ediyoruz ve yolların açık kalması için, Karayolları Genel Müdürlüğü, tüm gücüyle yolları açma mücadelesini sürdürüyor.

Bitirilmeyen projelerle ilgili, değerli milletvekili arkadaşım baraj projelerinden bahsettiler, programa alınamayan barajlardan bahsettiler. İnşallah, öntümüzdeki yıllarda, ülkedeki verimlilik ve rantabiliteyi göz önünde bulundurarak, bu projelendirme safhasında kaynak ayıracağımız projeleri, öncelikli olarak, verimlilik, rantabilite oranında değerlendirmeye çalışacağız; ama, biraz önce ifade ettiğim gibi, çok sayıda proje, az sayıda kaynak nedeniyle, bu yatırımların gerçekleştirilmesinde de sıkıntılar olduğu aşikârdır.

Sayın Başkanım, değerli milletvekilleri; bugüne kadar 2 bin 651 kilometrelik bir yol iyileştirme ve onarım çalışmaları bu yirmi ilimizde yapılmıştır. Mesela, Ardahan'da 78 kilometrelik yol çalışması bu yıl içinde yapılmıştır, Ağrı'da 129, Erzurum'da 314, Erzincan'da 128, Batman'da 102, Van'da 236, Malatya'da 190... 2 651 kilometrelik yol, doğu ve güneydoğudaki 20 ilimizde yapılmıştır.

Yatırım programlarının haricinde acil destek programlarıyla da 306 kilometrelik yol ve 156 milyar liralık da ek kaynakla doğu ve güneydoğuda yeni yol yapımları söz konusu olmuş, asfalt olmayan yollar asfaltlanmıştır ve kendi yatırım programımızda; 1,4 trilyon lira da, doğu ve güneydoğu illerine yatırım olarak, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün programlarıncı harcanmıştır.

Sayın Başkanım, değerli milletvekilleri; Bingöl İli ile ilgili, Sayın Milletvekilinin söylediklerini yakinen takip ediyorum. Gerçekten, Bingöl İli, bizim yatırım programlarına da hassasiyetle baktığımda, istenilen destekleri alması gereken bir il. Bu noktada, global ödeneklerde Bingöl İlinin, özellikle Kığı İlçesiyle ilgili Değerli Milletvekilinin söylemlerini ben yakinen takibe alacağım.