

BAYINDIRLIK VE İSKÂN BAKANI HALİL ÇULHAOĞLU (İzmir)- Sayın Başkan, değerli arkadaşlar; hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum. Özellikle Bayındırlık Bakanlığı bütçesi üzerinde konuşan değerli parti temsilcilerine ve şahsı adına konuşan değerli parti temsilcisine teşekkürlerimi arz etmek istiyorum.

Sayın Başkanım, bildiğiniz gibi Bayındırlık Bakanlığı, kamu binalarının inşasını ve esaslı onarımlarını gerçekleştirmek, doğal afetler nedeniyle ortaya çıkan iskân ve acil yardım faaliyetlerini yürütmek, imar planlarını ve şehir altyapı tesislerinin standartlarını hazırlamak, gerektiğinde imar planlarının hazırlanmasını, değiştirilmesini ve onaylanmasını sağlamak, bütün bu işlerle ilgili tüzük yönetmelik, tip sözleşme, şartname, rayiç fiyat analizi ve birim fiyatları hazırlayıp yayınlamak, müteahhitlerin sicillerini tutmak, belge vermek, karayolu ağındaki yolların yapım, bakım ve onarımını yapmak, toprak ve su kaynaklarını geliştirmek, yerüstü ve yeraltı sularının zararlarını önlemek ve bunlardan çeşitli yönlerden yararlanmak, belediye, il özel idaresi ve köylerle, bu idarelerin kuracakları birliklerin imar ve altyapı işleriyle uğraşmak, onları malî ve teknik yönden desteklemektir.

Sayın Başkanım, değerli milletvekilleri; 1994 yılı bütçesi hakkında açıklamalarda bulunacağım. 1994 malî yılında, Bakanlığım ile bağlı kuruluşlarımıza, genel ve bütçe dışı kaynaklarla birlikte, takriben 99 trilyon 204 milyar 707 milyon lira ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin, 86 trilyon 981 milyar 912 milyon lirası Bakanlığımızın yatırımlarına ayrılmıştır.

Genel müdürlüklerimizin, Ekim 1994 itibariyle revize yatırım ödenekleri, harcama ve gerçekleşme oranları şöyledir: Yapı İşleri Genel Müdürlüğü, 5 trilyon 194 milyar ödenekten, 3 trilyon 078 milyar lira harcayarak, yüzde 59; Afet İşleri Genel Müdürlüğü 192 milyar ödenekten, 154 milyar lira harcayarak, yüzde 80,5; Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğü, yüzde 61,3; Karayolları Genel Müdürlüğü, yüzde 71; Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü, yüzde 39; İller Bankası Genel Müdürlüğü, yüzde 58,1 oranında bir gerçekleşme sağlamıştır. Gerek cari ve yatırım bütçelerinden yapılan kısıtlamalar gerek Türkiye'nin içinde bulunduğu ekonomik koşullar nedeniyle, gerçekleşme oranlarında istenilen kapasitenin yakalanamadığı görülmüştür.

1995 Malî Yılı Konsolide Devlet Bütçe Kanunu Tasarısı, 1 katrilyon 331 trilyon lira olarak bağlanmış bulunmaktadır. Bu miktarın 88,5 trilyon liralık kısmı, fizikî yatırım harcamalarına ayrılmıştır. Bakanlığımız ile bağlı kuruluşlarımız olan Karayolları ve Devlet Su İşleri Genel Müdürlüklerimizin 1995 bütçe ödenekleri toplamı 79 trilyon 45 milyar 119 milyon lira olarak belirlenmiş olup, bu miktarın yüzde 45,45'i olan 35 trilyon 926 milyar lirası, yatırım faaliyetlerimize ayrılmıştır. Bu pay, 1995 Malî Yılı Konsolide Bütçe Kanunu Tasarısında fizikî yatırım harcamalarına ayrılan 88,5 trilyon lira ödeneğin yüzde 40,59'udur.

1995 malî yılında, katma bütçeli kuruluşlarımız olan Karayolları Genel Müdürlüğümüze 27 trilyon 735 milyar 900 milyon lira, Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğümüze 40 trilyon 35 milyar 815 milyon lira bütçe ödeneği ayrılmış olup, bunların toplamı olan 67 trilyon 771 milyar 715 milyon liralık pay, 1995 malî yılında, katma bütçeli idarelerin tümüne ayrılan 145 trilyon 605 milyarın yüzde 46,5'idir. Bu pay, 1994 yılında yüzde 45,3; 1993 yılında ise, yüzde 46,1 oranındaydı.

1995 malî yılında, Bakanlığımız için 11 trilyon 273 milyar, Karayolları Genel Müdürlüğü için 27 trilyon 735 milyar, Devlet Su İşleri için 40 trilyon 35 milyar lira, toplam 79 trilyon 45 milyar lira ödenek konulmuş, bu miktarın içerisinde, fonlara ait hizmetlere verilen 4 trilyon 990 milyar liralık kısım dahil edilmiştir. Bütçe dışı kaynaklarla birlikte düşünüldüğünde, Bayındırlık ve İskân Bakanlığımıza ayrılan toplam ödenek miktarı, 125 trilyon 75 milyar 119 milyon lirayı bulacaktır.