

Maddeyi oylarınıza sunuyorum:- Kabul edenler... Etmeyenler... 3 üncü madde kabul edilmiştir.

4 üncü maddeyi okutuyorum :

Görevin Verilmesi

**MADDE 4. — a)** Erişme kontrollü karayollarının (otoyolların) yapımı, bakımı ve işletilmesi ile yolculukla ilgili hizmet tesislerinin yapımı, bakımı ve işletmesinde sermaye şirketleri görevlendirilebilir.

b) Genel Müdürlükçe yapılmış ve yapılmakta olan otoyollar üzerindeki yolculukla ilgili hizmet tesislerinin yapımı ve işletilmesi şirketlere yaptırılabilir.

(a) ve (b) bentlerinde belirtilen görevlendirme ve yaptırma ile ilgili usul ve esaslar yönetmelikle tespit edilir.

**BAŞKAN —** 4 üncü madde üzerinde, Doğru Yol Partisi Grubu adına, Sayın Ahmet Uncu; buyurun efendim. (DYP sıralarından alkışlar)

**EŞREF ERDEM (Ankara) —** Sayın Başkan, ben de söz istemişim.

**BAŞKAN —** Efendim, Sayın Uncu'dan sonra size de söz vereceğim.

Sayın Uncu, süreniz 10 dakikadır efendim.

**DYP GRUBU ADINA AHMET UNCÜ (Kahramanmaraş) —** Sayın Başkan, değerli arkadaşlarım; 4 üncü madde, görüşmekte olduğumuz tasarının en hayati maddesidir. Bu maddede, otoyolların yapımı, bakımı ve işletilmesinin sermaye şirketlerine nasıl verileceği hususu tespit edilmiştir.

Değerli üyeler, Hükümetin, 20.4.1988 tarihinde, Bayındırlık ve İskân Bakanlığının teklifi üzerine Yüce Meclis ve komisyonlarına göndermiş olduğu bu tasarının 4 üncü maddesinin (a) bendinde şöyle denilmektedir: «Erişme kontrollü otoyolların yapımı, bakımı ve işletilmesi ile

yolculukla ilgili hizmet tesislerinin yapımı, bakımı ve işletilmesinin yerli ve yabancı sermaye şirketlerine yaptırılmasına; Devlet Planlama Teşkilatının görüşü ve Bakanlığın teklifi üzerine Bakanlar Kurulunca karar verilir.»

Değerli üyeler, bu noktaya dikkatinizi çekmek istiyorum. Hükümetin göndermiş olduğu tasarıda «Devlet Planlama Teşkilatının görüşü alınarak ve Bakanlığın teklifi üzerine Bakanlar Kurulunca karar verilir» denilmesine rağmen, ne olduysa, 10.5.1988 tarihinde, yani 20 gün sonra Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonunda, Sayın Bakanımız ve sayın genel müdürümüz de varken, bazı arkadaşlarımızın vermiş olduğu önergeyle tasarının 4 üncü maddesinin (a) bendi şu şekli almıştır: «Erişme kontrollü karayollarının (Otoyolların) yapımı, bakımı ve işletilmesi ile yolculukla ilgili hizmet tesislerinin yapımı, bakımı ve işletilmesinin sermaye şirketlerine yaptırılmasına; Genel Müdürlüğün teklifi üzerine Bakan enayı ile karar verilir.»

Burada görüyoruz ki, kendi tasarısını Bakanlar Kuruluna götüren Sayın Bakan, 20 gün sonra nedense işine gelmiş ve Bakanlar Kurulunu bir tarafa, hele hele Devlet Planlama Teşkilatını da bir tarafa atmanın memnuniyetini taşımıştır.

Bu denli büyük bir olayda; yani 2 500 kilometreye varabilecek otoyol yapılacağının ve bu otoyolun her kilometresinin de 2 milyar ile 5 milyara, hatta bazı yerlerde 10 - 12 milyara bile çıkabileceğinin söylendiği, daha açıkçası maliyeti 10 trilyonu bulacak olan bu kadar büyük bir olayda Devlet Planlama Teşkilatının bir anda göz ardı edilmesinin ve atılmasının sebebini anlayamıyoruz.

Değerli arkadaşlarım, biz, otoyolu yapın; ama usulüne göre yapın, diyoruz. Sa-