6. — Kırşehir Mebusu Tahir Taşer'in, Avanos - Himmetdede yolunun yapılmaması sebebine ve Avanos - Galaba yolunun hangi tarihte ikmal edileceğine dair sorusuna Nafıa Vekili Kemal Zeytinoğlu ve Dahiliye Vekili Namık Gedik'in şifahi cevabı (6/30)

8.XII.1954

Avanos - Himmetdede yolunun yapılmaması sebebinin bildirilmesi hakkında sözlü soru.

T. B. M. M. Yüksek Reisliğine

Aşağıdaki sözlü sorumun Sayın Nafıa ve Dahiliye vekilleri tarafından sözlü olarak cevaplandırılmasını arz ve rica ederim.

Saygılarımla.

Kırşehir
Tahir Taşer

1. Avanos kazasını, 40 km. mesafede bulunan Himmetdede demiryolu istasyonuna bağlıyacak, muntazam bir şose yolunun inşası otuz seneye yakın bir zamandan beri Avanoslular tarafından şiddetle arzu edildiği ve memleket çapında duyulan bu ihtiyaç alâkadar makamlara defaatle duyurulduğu halde bâzı indî sebep ve düşüncelerle hayati önemi haiz olan bu istek maalesef bugüne kadar yerine getirilmemiştir.

2. Son senelerde Avanos - Himmetdede yolunun inşasından sarfınazarla Avanos'a 35 km. mesafede ve devlet şosesi üzerinde kâin Avanos - Galaba köyü yolunun inşasına teşebbüs edilmiş ise de bu yolun da güzergâhının lâyıkiyle ve ihtiyaca uygun bir şekilde tanzim ve rasyonalize edilememesinden mezkûr yol da yapılamamış ve bir çıkmaza girmiş bulunmaktadır. Gerek Avanos - Himmetdede ve gerekse Avanos - Galaba yollarının yapılamaması sebebiyle münakalât bilhassa kış aylarında günlerce, haftalarca inkıtaa uğramakta ve bu yüzden halk büyük bir sıkıntı ve ıstırap içinde kıvranmaktadır.

Halkın bu sıkıntı ve ıstırabının bir an evvel giderilmesi ve iktisadi refaha kavuşabilmesi bakımından :

A) Avanos - Himmetdede yolunun otuz seneden beri yapılmamasını mucip olan sebeplerin ne olduğunun;

B) Avanos - Himmetdede yolu yerine Avanos - Galaba yolunun tercih edilmesi sebebinin;

C) Avanos - Galaba yolunun güzergâhının bir fen heyetine tesbit ettirilip ettirilmediğinin, ettirilmiş ise bu yolun kaç kilometre olduğunun ve bu güzergâhın tâyininde ne gibi sebep ve âmillerin müessir olduğunun;

D) Avanos - Galaba yolunun hangi tarihte ikmal ve işletmeye açılacağının.

NAFIA VEKİLİ KEMAL ZEYTİNOĞLU (Eskişehir) — Muhterem arkadaşlar; vâkı suallere cevaplarımı arz ediyorum :

Avanos - Galaba güzergâhının Avanos-Himmetdede güzergâhına nazaran tercih sebepleri şunlarlır :

1. Arazi vaziyeti daha müsaittir. Binaenaleyh standart yol yapmak imkânı daha da ucuz olarak sağlanmaktadır.

2. Malzeme ocakları mebzuldür ve güzergâh civarındadır.

3. Avanos - Galaba yolu civarı nüfus bakımından kesiftir.

Genez'in, Ortaköy ve Göynük gibi büyük köylerden geçtiği gibi diğer birçok köylerin de yakınından geçmektedir.

4. Mesafe bakımından daha kısadır.

5. İmalâtı sınaiye masrafları daha azdır.

Binnetice Avanos'u Devlet yoluna bağlamak için Avanos - Himmetdede, Avanos - Topaklı ve Avanos - Galaba güzergâhlarında, yani üç istikamette yapılan iktisadi ve teknik etüdler sonunda biraz evvel arz ettiğim sebepler dolayısiyle Avanos - Galaba güzergâhı tercih edilmiştir.

Avanos - Galaba yolunun güzergâhı yollar 6 ncı Bölge Müdürlüğünce tesbit edilmiş ve vilâyetçe de inşaatına başlanmıştır. Yolun tulü 36 km. dir. Halen Galaba'dan Mahmatlar köprüsüne kadar olan 13 km. lik kısım ikmal edilerek hizmete açılmış bulunmaktadır. Mahmatlar köprüsü ile Genezin köyü arasındaki 8,5 km. lik kısım üzerinde toprak tesviyesi ve sınai imalât ikmal edilmek üzeredir.

İnşaata 1955 yılında da devam edilecektir.

DAHİLİYE VEKİLİ NAMIK GEDİK (Aydın) — Efendim, soru, mahiyet ve muhteva itibariyle Nafıa Vekâletini ilgilendirmektedir. Nafıa Vekili arkadaşım kendi vekâletine mütaallik olan hususlar hakkında soruyu cevaplandırırken, vekâletimle ilgili hususu da yüksek huzurunuzda arz etmiş bulunmaktadır. Şimdilik buna eklenecek başkaca mâruzatım yoktur.