4,5 aylık 200 makineden oluşan Köylüye Ulaşım Projesi şantiyelerinin üretimini 2 400 kilometre olarak gerçekleştirdiğimizi yazıyoruz. Bunun yıllık perspektifinin 5 kilometre olduğunu söylüyoruz. Siz hâlâ burada çıkıp «2 400 kilometre bile gerçek dışıdır» diyerek birtakım saptırmalara geçiyorsunuz.

Değerli arkadaşlarım, asıl bunlara değinmeyeceğim, bir başka açıdan daha sonra değineceğim, ama şunu belirtmek istiyorum. Eğer biz milletvekilleri olarak, bakanlar olarak, sorumlular olarak bu kürsülere çıkıp mutlaka birbirimizi eleştirmek için, mutlaka siyasi bir yarar elde edebilirim ümidiyle, kamuoyuna birtakım şeyleri böylece tersine şartlandırmayı başarırım ümidiyle bu kürsüde birtakım sözler söylenmesinden vaz geçmediğimiz sürece Türkiye'nin sorunlarına yeterli çözümleri getiremeyeceğiz.

Şimdi bu konuşmalar sırasında geçen dönemlerde hükümet kurmuş partilerin sözcüleri kendi dönemleriyle ilgili yapılan işlerin eksik gösterildiğinden yakınırken, bizim yaptığımız işleri yapılmamış gösterme hatasına düşüyorlar.

Geçmiş dönemlerle ilgili çeşitli şeyler söylenebilir. Bizim yaptığımız yorumlar, değerlendirmeler yanlış da olabilir, ama bunların yanlış olduğunu söyleyerek, birbirimizi inandıracak bir ortak içinde birbirimizi doğru yola getirebiliriz. Böyle yapılmamaktadır. Bütün siyasi partilerin sözcüleri bu kürsüde Bütçe Plan Komisyonunda söylediklerimi tekrarlamışlardır. Hatta çok eski yıllara ait rakamları kullanarak da iddialarını buraya getirenler olmuştur.

Ne olmuştur? Köylüye Ulaşım Projesiyle, Köylüye İş Projesiyle alay edilmeye çalışılmıştır.

KEMAL CEVHER (Trabzon) — Eskiden yok mu Bakan, ne yapılıyordu?

KÖY İŞLERİ VE KOOPERATİFLER BAKANI ALİ TOPUZ (Devamla) — Biz bu projeyi açıklarken kuşkusuz eskiden de yol yapılıyordu sayın milletvekili; ama bir işi daha etkin bir şekilde ve belli yörelerin kalkınma ortamını sağlayacak bir anlayış içinde ortaya koyup bunu böyle kamuoyuna duyurduktan sonra, kamuoyunun bu proje uygulamasına büyük bir ilgi duymuş olması, kamuoyunun bundan heyecanlanmış olması sizi neden bu kadar sinirlendiriyor?

Televizyon eğer yerinde yapılmamış birtakım işleri söyleyerek yanlış bilgiler veriyorsa, onu, o yörenin insanları zaten mahkûm ederler; ama ben size buradan haykırıyorum, lütfen meseleleri bir siyasi tartışma konusu yapmanın ötesinde, özellikle teknik hüviyeti olan, mesleği itibariyle teknik formasyonu bulunan arkadaşlarımdan rica ediyorum, bu meseleyi teknik bir eleştiriye tabi tutsunlar, görmeden konuşmasınlar.

Sayın Timuçin Turan'ın burada Erzincan'la ilgili söylediği şeyleri tahkik ettireceğim. Bana verilen bilgilerin ve Sayın Timuçin Turan'ın burada söylediği bilgilerin arasında bir fark olup olmadığını tahkik edeceğim, varsa gereğini yapacağım.

Ama değerli arkadaşlarım, Doğuda Erzurum'u, Kars'ı, Güneydoğuda Mardin'i, Siirt'i, Tunceli'yi, Diyarbakır'ı, Van'ı, Ağrı'yı, Muş'u, Bingöl'ü, Artvin'i, Rize'yi geçtiğimiz yaz aylarında dolaşan sayın parlamenterler o bölgede devlete yakışan bir ciddiyet içinde, etkin bir uygulamayı görmenin mutluluğu içinde; kıvanç içinde dolaşıyor.

KEMAL CEVHER (Trabzon) — Dozerler ve ekskavatörler çarşının içinde geziyorlar; çalışma mı bu?

BAŞKAN — Sayın Cevher, rica ediyorum.

KÖY İŞLERİ VE KOOPERATİFLER BAKANI ALİ TOPUZ (Devamla) — Sizin burada bu söyledikleriniz, bu sene Köylüye Ulaşım Projesinin yarattığı olumlu ortam içinde Doğu ve Güneydoğu Anadolu'da yıllardan beri kavuşamadığı yola kavuşan insanlar için ne kadar acı sözler olduğunu acaba düşünüyor musunuz sevgili arkadaşlarım?

Geçmiş dönemde görevde bulunan hükümetlerin kuşkusuz buna benzer hizmetleri, uygulamaları da olmuştur; olmamıştır diyen yok.

170 bin kilometre olarak tanımlanmaya çalışılan, aslında 200 bin kilometrenin üstünde bir yol ağını gerekli kılan kırsal yerleşmemiz için bunun büyük oranda yolunun yapılmış olduğunu söylemek mümkündür, 100 bin kilometreyi aşkın yol yapılmıştır.

Ama değerli arkadaşlarım, insafla bakalım, eğer geçmiş yıllarda yapılan köy yollarının bana göre % 50'sinin teknik standardına bakarak yol demeye imkân var mıdır, yok mudur; onu Yol Su Elektrik Genel Müdürlüğünde çalışmış, görev yapmış, genel müdürlük yapmış, başka görevler yapmış arkadaşlarımın kendi vicdanlarına terk ediyorum.

Hepimiz, hep beraber görmedik mi, seçim zamanları bir dozer, bir greyder, bir iş makinesi bir köye tahsis edilerek o köylülerin gönüllerini kazanma eylemleri yıllar yılı bu Türkiye'de sürdürülmedi mi?

Şu farkı sadece ortaya koyarak bizim uygulamalarımıza saygı beslemenizin gerektiğini burada ısrarla hatırlatmak istiyorum. Köylüye Ulaşım Projesiyle etkin bir yol yapımına girişirken, Türkiye'nin en geri kalmış bölgesinden başladık; var mı bir itirazınız? Yok.