

Bu kısa temennilerimi arz ettikten sonra belirtmek isterim ki; Ulaştırma Bakanlığımızın kendisine bağlı olan kuruluşlarının, her sene bütçelerle verilen kısıt imkânlarla vazifelerini vatanperverane, ehliyetli bir şekilde yaptıkları kanaatindeyim. Genel politika, iktisadi politika içinde ulaştırma politikamız bozuk ve gayrikâfi olduğu için, ben bu müesseselerin yöneticilerini tenkidetme hakkını kendimde görmüyorum. Kendilerine verdiğimiz imkânlar nisbetinde iş görmelidirler. Bu kadar imkânlarla gene çok başarılıdır, diyeceğim.

Başta Sayın Bakanımız olmak üzere bütün genel müdürlere ve bütün Bakanlık mensuplarına şahsım adına minnet ve şükranlarımı sunar, hepinizi saygıyla selâmlarım. (A. P. ve M. G. P. sıralarından alkışlar).

**BAŞKAN** — Yeterlik önengesi gelmiştir.

Sayın Bakan, buyurunuz efendim. (A. P. sıralarından alkışlar).

**ULAŞTIRMA BAKANI M. ORHAN TUĞRUL** (Cumhuriyet Senatosu Bilecik Üyesi) — Sayın Başkan, sayın milletvekilleri;

Çok kıymetli hatipler 4 saate yakın bir zamandan beri tenkid ve temennilerde bulundular. Bakanlığımıza yöneltilmiş olan bu tenkid ve temenniler içerisinde, aynı paralelde olduğumuz kısımlar bulunduğu gibi, bir fikir olarak değerlendirildiğimiz ve bir fikir olarak kalmaya mahkûm olan tenkid ve temenniler de vardır. Bunlar da zaman gelince gayet tabii değerlendirilecektir.

Efendim; takdir edersiniz ki, sektörleri itibarıyla Bakanlığım her gün vatandaşla temasta olan ve onların dâimî surette talepleriyle, şikâyetleriyle karşı karşıya bulunan, günlük her türlü hareketin, her türlü arzunun içerisinde giren müesseseleri kapsamaktadır. Vatandaşın hizmetleriyle karşı karşıya olan bu müesseseler hangileridir.

PTT, ulaştırma ve haberleşmenin PTT ye aid olan kısmını ifa eder ve vatandaşın PTT hizmetleriyle, onların haberleşmesiyle meşgul olur.

Devlet Demir Yolları, vatandaşın bir yerden bir yere götürür.

Hava yolları, memleket dâhilinde vilâyetler arasında gider gelir, yurt dışında tesis edilmiş olan hava limanlarına gider gelir, yolcu taşır.

Gayet tabii bu hizmetlerin yapılmasında vatandaşın isteklerine cevap veremediğimiz nisbette, hizmet yapılmaması sayılır. Bu hizmetler yapılırken, vatandaş daima bu hizmetlerin en iyi şekilde yapılmasını ister, fakat içinde bulunduğumuz imkânlar ve gelişmekte olan Türkiye'nin şartları, bu imkânları kısa zamanda size vermez.

Şüphesiz, dünyada haberleşme ve ulaşım gittikçe önem kazanmaktadır; memleketimizde de öyle. Yeni yeni vasıtalar, yeni yeni âletler teknikte hızla gelişen oluşumlar sayesinde, artık bugün dünya bırakılmış aya gidilmektedir, yeni uydularla haberleşmeler yapılmaktadır. Bu ilerleyiş karşısında elbetteki Türkiye'nin de kendisine düşeni yapması lâzımgelmektedir. Bunu yapabilmek için de iyi bir personele, teknik elemana ihtiyaç hâsıl olmaktadır. Hizmetlerin görülebilmesi için, gördürülebilmesi için eğitim görmüş personele ihtiyaç vardır.

Saniyen, ulaştırma ve haberleşme, hem ekonomimize katkıda bulunmaktadır, hem savunmamızla ilgilidir, hem sosyal hayatımızla ilgilidir. Bu yönleriyle Bakanlığım, mühim görevlerin takipçisi ve onların gerçekleştirilmesi yolunda gayret sarf etmeye mecbur olan bir Bakanlıktır.

Arkadaşlarımızın da işaret ettiği gibi, hakikaten hâlâ eski mevzuatla yürümekteyiz. 25 sene evvel çıkmış bir kanunla merkez teşkilâtımız yürütülmektedir. Arkadaşlarımızın bahsettiği gibi, istenilen koordinasyon sağlanamamaktadır. Bu maksatla Bakanlığımızdaki çalışmalar ilerlemiştir. Yeni yeni kanun tasarıları hazırlanmış, bilhassa Ulaştırma Bakanlığının kuruluş ve görevlerine ait kanun tasarısı hazırlanmış ve diğer bakanlıkların mütalâası alınmak üzere bakanlıklara sunulmuş bulunmaktadır. Pek yakında Yüce Meclise sunulacak hale getirilmiştir.

Deniz sektörümüzdeki reorganizasyon çalışmaları sonuçlandırılmış, Türk Deniz Yolları kanun tasarısı Başbakanlığa sunulmuştur. Ayrıca, Yüksek Denizcilik Okulumuza, bilimsel özerklik ve akademik hüviyet verecek Devlet Denizcilik Akademisi kanun tasarısı Başbakanlıktan Meclise sevk edilmiş bulunmaktadır. Bütün Türkiye limanlarını bir elde toplayan, Devlet Limanları İşletmesi kanun tasarısı ve deniz ticaret filomuzun güçlendirilmesi bakımından yurt