

rinde mahsul konamıyacak halde oldukları veya istiap hacminin çok altında mahsul bulunduğu anlaşılmaktadır :

1. Bu şekilde tamire muhtaç kaç silo (istiap haddiyle birlikte) hiç mahsul konamaz durumdadır?

2. Kısmen hububat konabilecek olanların hacim ve adedi nedir?

3. Onarımı gerekenler niçin daha önce onarıp şimdi hububat konabilecek hale getirilmemiştir?

4. Bu ihmal sebebiyle arazi üzerine alımı yapılacak veya yapılmış hububat miktarı ne kadardır?

5. Bahse konu yığınların samanlanıp topraklanması için katlanılan masraf ne kadardır?

6. Toprak yığınlanmasındaki kabul olunan zayıf ve bedeli normal şartlarda ne miktara ulaşmaktadır?

7. Bu ihmal ve zararın sorumluları hakkında soruşturma ve koğuşturma yapılması düşünülmekte midir?

8. Tam istiap haddinde doldurulamamak ve cabucak onarıma lüzum hasıl olmak bu çeşit siloların tabiatı icabı mıdır? Yoksa ihmalden midir?

**TİCARET BAKANI AHMET OĞUZ** (İstanbul) — Ankara Milletvekili İbrahim İmirzalıoğlu'nun, çelik silolar ve hububata dair olan sözlü sorusunun cevabını arz ediyorum.

Toprak mahsulleri Ofisi teşkilâtında tamire muhtaç olup içine hububat konamıyacak durumda silo mevcut değildir.

Mevcut 71 adet çelik silodan 378 000 ton kapasiteli olan 48 adedine, bir kısmının temel, bir kısmının da mesnet takviyelerinin bulunduğu zaruret dolayısıyla % 20 - 40 noksan tahmilât yapılabilmektedir.

Bunlardan 190 000 ton kapasiteli olan 25 adedinin takviyeleri, iş programı icabı bu sene yapılmakta olup, mütebakisi de önümüzdeki seneler iş programlarıyla ele alınacaktır.

Takviye işleri bu sene ele alınmış bulunan siloların tamir işleri peyderpey ikmal edilerek tahmil nisbetleri % 100 e çıkarılmaktadır.

Takviyeleri gereken siloların ne şekilde onarılacakları 1962 yılında profesörler heyetine tetkik ettirilmiş, heyetin hazırladığı takviye sistemine göre Ofişçe düzenlenmiş bulunan projelerin tatbikatı ile alakalı proje, ilân,

ihale ve buna müteferri teknik işlerin doğurduğu zaruretlere ve bütçe imkânları sebebiyle bu sene ele alınabilmiş bulunan silo takviyelerine mevsim icabı inşaata müsait aylarda başlanabilmektedir.

Ortada bir ihmal olmayıp teknik zaruretlere ve bütçe imkânlarına göre tamir işleri ele alınmış bulunmaktadır.

Yukarıda arz edildiği üzere; onarımları henüz ele alınmamış bulunan çelik siloların tamir ve takviye işleri bütçe imkânları dolayısıyla önümüzdeki seneler zarfında ele alınabilecektir. Bu sene ele alınmış bulunanların ise ekserisi ikmal edilmiş, mahdut sayıda birkaç silonun tamir işi de en geç Eylül ortalarından evvel tamamlandı tam kapasite ile hizmete sokulacaktır. Bu onarımlar dolayısıyla fuzulen açığa alınmış mal mevcut değildir. Bilakis takviyeleri ikmal edilmiş bulunan silolara geçen senelerden fazla hububat depolanmış bulunmaktadır.

Yukarıda açıklandığı üzere; tamir ve takviyelerden mütevellit fuzulen açığa mal alınmış değildir. Bereketli yıllarda mevcut depo kapasitesi, istihsal durumu, mübayaaya imkânları, işe ve sevk programları nazarı itibara alınmak suretiyle bilhassa yağışlı havalarda mübayaaya edilecek hububatın kapalı yerlerde depolanmasını temin maksadıyla döküm mevsiminin ilk devrelerinde açığa mal alınması, Ofisin depolama sistemi icabıdır. Bu ameliyeler için ton başına vasatı 416 kuruş masraf yapılmaktadır. 1963 yılı mübayaamız 1 042 000 tonu bulunduğunu arz etmek isterim. Bunun 450 000 tonu takriben Konya bölgesinden, 300 000 tonu da Ankara bölgesindedir. Siloların memleketteki dağılışı durumuyla, yılın bereketi nisbetinde dağılışı ayrı ayrı mevzular olduğuna göre 450 000 ton geçen senenin 196 000 tonluk mübayaasına karşı 450 000 ton mübayaaya yapma durumuna giren Konya havalisinde, ilk aylarda mübayaaların dışarıya depolanması hem bir teknik icap, hem sevkiyatta kolaylığı temin etme, hem yağışlı mevsime girmeden evvel asıl çelik siloları dolduramamaya mâtuf bir icap telâkki edilmek gerekir.

Toprak altında mal muhafaza etmek emniyetli bir muhafaza sistemi olup bu tip depo-