

beş yıllık planlar içerisinde yüklediğimiz vazifelerden dolayı, hakikaten çetin şartlar altında büyük vazifeler gören bir Bakanlıktır. Yurdun tüm ulaşımı, altyapı bakımından tamamen Bayındırlık Bakanlığına aittir. Karayollarının yapımı ve bakımı, demiryolları, liman ve havaalanlarının ve petrol boru hattının yapımı tamamen Bakanlığımızın üzerinde bir yükür. Bütün bunları yaparken, diğer bakanlıklarla karşılaştırıldığı zamanda, sayın Niyazi Ünsal müsterih olsunlar, benim sonradan ilâve ettiklerimle beraber, dikkati çekmeyen bir personel sayısı içerisinde bu hizmetleri yürütürüz. Bugün yaklaşık olarak bu hizmetleri biz 311 yüksek mühendis, 86 yüksek mühendis mimar, 108 yüksek mimar, 159 mimar, 601 mühendis, 1 005 fen memuru ve tekniker, 240 teknisyen; toplam olarak 2 510 teknik personelle Bakanlığımızın yapı işleri bölümünü çalıştırırız. İdarî personelimizi de buna katarsak 4 320 personeller (işçi hariç) bu ağır hizmetlerin altından kalkmaya uğraşyoruz. Karayollarında, hepinizin bildiği gibi mevsim işçileri bu teknik personelin yanında rakamı yükseltir ve zaman zaman da, kış mevsimi dolayısıyla sayıda azalmalar olur.

Bütün konuşmacı arkadaşlarımın da dile getirdikleri gibi mevcut sıkıntılarının yanında Bayındırlık Bakanlığı, geçmiş yıllarda iyi hizmetler vermiş ve geçmiş 15 sene içerisinde bu kürsülerden daima milletvekili ve senatör arkadaşlarımızın takdirleri ile karşı karşıya gelmiştir. Son yıllarda bize yönelen tenkitler belki biraz fazlalaşmıştır. Bunda, Bakanlığın bünyesinde herhangi bir değişiklik yoktur. Sadece kalkınma planlarında yıllık yatırımların artmış olması, son 20 - 25 yıl içerisinde fevkalâde gelişen özel sektörün Bakanlıkta yetişmiş tecrübeli elemanlara, fevkalâde imkânlar sağlanmasından dolayı Bakanlık kadrolarında tecrübeli eleman bakımından bir boşluk meydana gelmiştir. Eğer bugün Bakanlık daha fazla sıkıntı çekmiyor ise, bu teknik hizmeti ideal sayan ve Bakanlığın şu veya bu kademesinde çalışmayı özel sektördeki büyük nimetlere ideal uğruna değişen fedakâr arkadaşlarımızın yerlerinde oturmuş olmalarından dolayı hizmet tam aksamamış bulunmaktadır.

Muhterem arkadaşlarım;

Son yıllarda sadece Bayındırlık Bakanlığının üzerinde bir sıkıntı değildir bu. Hemen hemen bütün teknik bakanlıklar aynı sıkıntıyı çekmiştir. Kendilerinde yetişen tecrübeli elemanlara yeni gelişen özel sektör bazı imkânlar sağlayarak çekmiştir. Bu, Ba-

yındırlık Bakanlığında da vardır, diğer Bakanlıklarda da vardır.

Bunun yanında bilhassa beyin göçü olarak vasıflandırabileceğimiz, eğitimleri milyonlara mal olan teknik elemanların; farklı Bakanlıklarda eğitimleri milyonlara mal olan teknik elemanların yurt dışına göç etmesi de son yıllarda bakanlığımızı sıkıntıya sokmuştur.

Arkadaşlarım bilecekler; TÜBİTAK'ın beyin göçü üzerinde bir kitap haline getirdiği araştırması vardır. Burada sadece bizim Personel Kanunumuzdan doğan sıkıntılar, teknik personele tanımadığımız bazı imkânlar değil, yabancı ülkelerde bu bizim bünyemizdeki itici güce daha galip gelen bazı çekici imkânların doğmuş olmasıdır. Bu 20 nci Yüzyılın bizden daha ileri olan memleketlerde bir kısım rahatlıklar ve teknikte ilerlemenin bir kısım cazip imkânlarının sağlanmış olmasından ileri gelmiştir. İşte son yıllardaki sıkıntımız budur. Bugün Bayındırlık Bakanlığı hizmetindeki teknik personelin bir kısmı hemen hemen pek tecrübesiz yeni elemanlar, arada büyük bir boşluk, sonra bir - iki yıl sonra bizden ayrılacak, bu işi sadece ideal uğruna yapmış tecrübeli, ama sayısı çok azalmış ve gitmek üzere olan personelimiz vardır.

Bu personel sıkıntısı dışında yatırımların gerçekleşmesinde de bazı aksaklıklar vardır. Bu, bizim Bakanlığımızın personeline ve kendi bünyemizde değildir. Bunların başında diğer Bakanlık ve kuruluşlarından aktarmaların vaktinde yapılamaması, arsalarını zamanında sağlamadan ihalelere çıkmış olması, son yıllarda enflasyon içerisinde olan ülkemizde fiyat artışlarından dolayı bir kısım ihalelerin yeniden durup, yeniden ihaleye çıkarılmasından dolayı geçen zaman içerisinde yatırımlar aksıyor. Yine fiyat artışlarının devamlı olmasından dolayı bir kısım ihaleler de alıcı tarafından temkinle karşılandığı için kolay kolay müşteri bulmuyor. Bu, elimizde olmayan imkânsızlıktandır.

Bugün, 1975 Bütçesi içerisinde, Bayındırlık Bakanlığı Bütçesinde geçen yıllara nazaran bir artış görülür. Bu artış acaba 1975 yılı içerisinde, Bayındırlık Bakanlığını, para olarak sağlanan bu imkândan dolayı 1974 veya ondan evvelki yıllardan daha çalışır hale getirebilecek midir? Bu, ekonomimizin 1975 te sağlam raya oturma imkânlarına bağlıdır ve bir de 1975 rakamlarının, rakam olarak bütçede artmış olması, bir kısım başka unsurların, bu rakamla orantılı olmayan artışlarından dolayı, 1975 içerisinde