

pat netice yerine, maalesef menfi etkiler yapmaktadır.

Değerli arkadaşlarım, can kaybı olmaması tesellimiz olmuştur. Tekrar ediyorum, Sakarya nehrinin Aşağı Sakarya projesi kâğıt üzerinde arşivlerde duracağına, bunun süratle tatbikatına geçmek ve bu âfetten Sakarya'yı kısa zamanda kurtarıcı tedbirlere gitmekte büyük fayda vardır.

Muhterem senatörler, bu arada, hepimizi ilgilendiren, bütün vatandaşları ilgilendiren ve son bir aydan beri zuhur eden bir de et sıkıntısı meselesi vardır. Bu, yavaş yavaş bütün illeri etkisi altında bırakmaktadır. Çeşitli şekilde bunu kendisine göre izah edenler vardır. Elbette ki istihlâk artmıştır. Türkiye'de planlarla kalkınma hızı arttıkça, istihlâklerde artacaktır. Ama, bunun tedbirlerini Hükümetler almaya mecburdur. Bugün Ankara ilinde boydan boya kuyruklar görüyoruz. Et, ana-besin maddesi bu şekilde sıkıntılar içinde; Hükümet buna bir tedbir almıyor. Ticaret Bakanının bir beyanını duydum, «Dışardan sekiz liraya ithal edeceğiz» dediler. Henüz onun da laftan öteye bir vaziyette olduğunu sanmıyorum; ama et konusunun mutlaka halî, kaçakçılığın önlenmesi, ihracatın durdurulması gerekir. Biz kendi istihlâkimizi temin edemiyor isek, ihracatın fantaziden öteye bir anlam taşımayacağı da tabiidir.

Bu iki konu üzerinde Hükümetin dikkatini çeker, arkadaşlarıma saygılar arz ederim efendim.

BAŞKAN — Buyurunuz efendim, sayın Bayındırlık Bakanı Mukadder Öztekin.

BAYINDIRLIK BAKANI MUKADDER ÖZTEKİN (Adana) — Sayın Başkan, çok muhterem üyeler;

Ben, Sayın Salihoglu'nun Sakarya sel felâketi dolayısıyla temas ettiği konulara, benim Bakanlığımı ilgilendirir hususlara münhasır olmak üzere cevap vereceğim.

Biliyorsunuz, geçen hafta yurdun muhtelif bölgelerine, alışılmamış büyük yağışlar, beklenmedik âfet halinde yağışlar vuku buldu. Bu cümleden, pek muhterem arkadaşımın temas ettiği Sakarya bölgesine de 20, 21 ve 22 tarihlerinde, «yağış» demek hafif olur, âdeta bir tufan şeklinde, üç günde metrekareye 271 kg. yağmur düştü. Bu rakama bidayette biz itimat et-

memiştik; fakat mahallinde DSİ ilgilileriyle ve Meteoroloji kayıtlarıyla vardığımız netice bu oldu.

Sayın arkadaşımın değindiği gibi, bu, Sakarya gibi bazı anasuların ve Dinsiz, Mudurnu ve Melen çayları gibi çayların normal taşkınlığından ziyade, tepeden inen yağışın bütün araziye ağır bir yük halinde yayılması bir âfet halini almıştır, metrekareye 271 kg...

Konu o gece bize intikal eder etmez, sorumlu bütün arkadaşlar Devlet Bakanı Baykara'nın başkanlığında toplanarak, gece bire kadar mahallinden gelen haberleri değerlendirdik ve gece birde sorumlu İmar ve İskân Bakanı arkadaşımız, olayın en önemli merkezî sıkletini teşkil eden Sakarya iline hareket etti.

Ertesi günü sabahleyin aynı ile ben de gittim ve giderken güzergâh üzerinde benim konum ile ilgili olan, sorumluluğum altındaki mevzuları tetkik ederek gittim. Hepimizin devamlı geçtiği Bolu dağında birçok heyelanlar ve hemen aşağıda Mudurnu Çayı üzerindeki Büyükmelen ve Küçükmen köprüleri ve Sakarya iline kadar gittim.

Benden evvel oraya İstanbul Birinci Bölge Müdürü Rıdvan Bey ve Adapazarı Karayolları Bakım Şubesi Şefi Kâmil Bey giderek durumu tetkik etmiş ve bir harita üzerinde tespit etmişlerdir. Vali Beyle beraber iki saatlik gizli bir brifing yaptık. Arkadaşımızın itilama arz etmek için söylüyorum, konuyu şu şekilde bağladık :

Gerek Akyazı, gerek Hendek ve Geyve kazalarındaki Karayolları ile ilgili ilk öntedbirler nelerdir, bunları alalım dedik; öntedbirler cümlesinden olarak bir makina kaydırması yaptık ve evvelâ trafiği ağır trafikten hafif trafiğe çevirmek durumu ile yolların sıhhatli bir şekilde nasıl açılabileceği hususunu tespit ettik.

İkinci çalışma olarak, sular çekildikten sonra, temelden olan çalışmaları da yapmak üzere programladık.

Dün tekrar Birinci Bölge Müdürü Rıdvan Beyle görüştüm; bana, arkadaşımın biraz evvel söylediği meşhur tarihî köprü haric, bizim için köprü konusunda Karayollarını ilgilendirir bir program olmadığını, bir milyonun üstünde âfetler bölümünden bir yardım yapılırsa, kendi alanlarına giren bütün noksanlıkları telâfi edeceklerini söylediler.