

BAŞKAN — Madde üzerinde söz isteyen sayın üye?... Yok. 10 ncu maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir efendim.

Duyuru :

Madde 11. — Mevcut veya yeniden yapılan karayolları üzerinde, bu kanun hükümlerinin ne zaman uygulanacağı ve bu kanuna göre yasaklamaların ve kısıtlanmaların ne olduğu Resmî Gazete ile ilân olunur.

BAŞKAN — Madde üzerinde söz isteyen sayın üye?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir efendim.

Cezalar :

Madde 12. — Bu kanunla kısıtlanan, yasaklanan işler ve hareketleri yapan, yaptırımlar ile yola giren hayvan sahipleri 50 TL. sından 1 000 TL. sına kadar hafif para cezası ve 5 günden 30 güne kadar hafif hapis cezasına çarptırılırlar.

Bu davalar sulh ceza mahkemelerinin görevi dahilinde olup acele hususlardandır.

BAŞKAN — Madde üzerinde söz isteyen sayın üye?... Yok. Maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Erişme kontrollü karayolları tüzüğü :

Madde 13. — Bu kanunun uygulanması ile ilgili tüzük, kanunun yayımı tarihinden itibaren 6 ay içinde Bayındırlık, İmar ve İskân İçişleri ve Ulaştırma bakanlıklarınca birlikte hazırlanır.

BAŞKAN — Madde üzerinde söz isteyen sayın üye? Yok. Maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Madde 14. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN — Madde üzerinde söz isteyen sayın üye? Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir efendim.

Madde 15. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN — Madde üzerinde söz isteyen sayın üye? Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir efendim.

Tasarının tümü üzerinde lehte aleyhte söz isteyen var mı efendim?

Sayın Rifat Öztürkçine buyurunuz efendim.

RİFAT ÖZTÜRKÇİNE (İstanbul) — Sayın Başkan, muhterem arkadaşlarım;

Kıymetli oylarınızla kabul edilmiş olan tasarının milletimize çok hayırlı, uğurlu olacağı inancındayım. Çünkü, sürat yolları, geçiş durumları ayarlandığında, zaman mefhumuna Türkiye'de de bir değer verildiği anlaşılabilir olacaktır. Sayın Bakandan istirhamımız, bu konu üzerinde geniş bir izahat verilmesidir.

Bugün bir köyde dahi bir bahçenin, bir tarlanın etrafı çitle çevrili olduğu halde, milli serveti ilgilendiren vasıtaların gelip geçmesinde, köyden geliş geçişlerde şu ana kadar en ufak bir tedbir alınmadığı gibi, cezaî yön de tamamen tespit edilmiş durumda değildi. Milli servet olan vasıtaların trafik kazaları nedenleriyle harabolması, içinde ölen vatandaşlarımızın da maalesef neden öldüğü üzerinde durulmadığı bir gerçek idi. İnşallah bu tasarı kanunlaştıktan sonra biran evvel harekete geçirilir, tüzüğü biran evvel çıkarılır. Çünkü, tüzükler daima hazırlanıyor, hazırlanıyor, fakat çıkmıyor. En canlı misali, gene milli serveti ilgilendiren su ürünlerine ait kanuna ait tüzüğün çıkmamasıdır. Hâlâ Osmanlı İmparatorluğu zamanından beri bazı tüzükler, emirnameler yürürlüktedir.

Benim temennim, bu tüzüğün biran evvel yürütülmesi, hatta 6 ay dahi bekletilmemesi yönündedir. Bu yollar paralı yollar olacağına göre, buna karşılık da, ayrıca, gene diğer vatandaşların gelip geçmesi hususunda parasız yolların yapımı ve onları da yine trafik yönünden bir teminat altına bağlanması yerinde olacaktır. Teşekkür ederim.

BAŞKAN — Bayındırlık Bakanı Sayın Öztekin, buyurun efendim.

BAYINDIRLIK BAKANI MUKADDER ÖZTEKİN (Adana) — Sayın Başkan, Cumhuriyet Senatosunun pek muhterem üyeleri;

Sayın Öztürkçine'nin temennisine uygun olarak bazı konuları berraklığa kavuşturmak, hem de bu kanun hakkında Senatonun gösterdiği samimi hüsnü kabule teşekkür etmek için söz aldım.

Özellikle İkinci Dünya Savaşından sonra karayolu taşıt ve taşımasında çok önemli artışlar olmuştur. Bu artış, taşıtların üzerinde sey-