

Diğer bir talihsiz görünümünü veren husus, ulaştırma hizmetlerinin, vatandaşın her an hizmetinde olması, yurdumuzun her köşesinde ve her vatandaş tarafından bu Bakanlığın denetlenir, gözetilir durumda olmasıdır. Bir pul satıcısından, bir tren kondoktöründen, bir tren temizleyicisinden, bir pilottan, bir hostesten Ulaştırma Bakanlığının ne yolda hizmet yaptığı görünümü ortaya çıkar ve vatandaş bu görünümde Ulaştırma Bakanlığını değerlendirir. Hiç şüphesiz ki, milyonlarca trafik içerisinde, bu hizmetler arasında bazı aksaklıklar vardır, olacaktır. Yeter ki, bu aksaklıklar kabule şayan bir ölçüde azaltılmış olabilsin.

Değerli bir senatör arkadaşımızın ifade buydukları bir düşünceye kısaca değinmek mecburiyetini duyduğum için kendilerinden özür dilerim. Sayın Fehmi Alpaslan'ın, hakkımda ifade buydukları takdirkâr sözlerine teşekkürlerimi sunarım. Ancak, bir fikrine iştirak etmem mümkün olmamaktadır. O da; Bakanlık mevkiine gelen kişilerin, bakanlıkta icraat yapabilmek için birtakım normal düşünce dışında vasıflara sahibolması ve bu Bakanlığı salaması, silkelemesi ve ondan sonra bu Bakanlığın düzeltme cihetine gitmesi fikrine karşı olduğumuzu ifade etmek isterim. Devlet hayatında hiç şüphesiz ki, bu türlü sivri akılların yeri olmamak lâzımgelir. Yapılacak icraatın; akıllı, hesaplı, dengeli ölçüde yapılması istenen bir husustur. Böyle bir düşünceyi, belki de lâtife olarak ifade buyurmuşlardır.

Değerli senatörler, Ulaştırma Bakanlığı dış görünüşü itibariyle, hakikaten hizmetlerinin genişliği dolayısıyla, burada ifade edilen tenkidlere müstahak da görülebilir. Bu tenkidler içerisinde çok yerinde olan hususlar vardır; ama yanlış değerlendirmelerin olduğunu da kabul etmek gerekir. Konuların içerisine girildikten sonra, zannedildiği kadar, ulaştırma hizmetlerinin bozuk, düzensiz olmadığı görülecektir.

Ulaştırma Bakanlığının, yine değerli senatörlerin ifa ettiği gibi önemli görevleri; koordinasyon, yönetim, plânlama, denetim ve gözetim hizmetleridir. Senelerce önce, o zamanın ihtiyaçlarına göre tanzim edilmiş bir Teşkilât Kanunu ile bugün bu çok geniş hizmetleri, bir kısım arkadaşlarımızın buyurdukları gibi, dar bir kadro ile yürütme gayreti içinde bulunmak-

ta'yız. Son senelerde bu konu üzerinde yapılmış olan incelemeler değerlendirilmiş ve Bakanlığın Teşkilât Kanunu Yüce Meclise sunulmuş bulunmaktadır. Bu kanunun çıkmaması arkasına sığınarak ulaştırma hizmetlerinin görülmeyeceği, aksak şekilde ifa edildiği şeklinde bir mazeretin kabul edilmemesi de, hiç şüphesiz iki doğru yoldur. Aslında bugün Türkiye'de, bakanlıklar teşkilât kanunlarının değiştirilmesi ile o müesseselere çok fazla şey kazandırılmamaktadır. Mevcut kanunlarla ve imkânlarla da hizmeti bugünkünden daha iyi yapmak çareleri; bunların araştırılması ve üzerine gidilmesi zarureti vardır.

Ulaştırma Bakanlığının yine talihsiz görünümünü teşkil eden hususlardan birisi de; hem işletmeci, hem de imalâtçı birtakım kuruluşları bünyesinde toplamasıdır. Bu hastalığın çözümlü üzerinde bizden evvelki arkadaşlarımız ve teşkilât geniş çalışmalar yapmış, bunların hazırlıklarını kanun tasarıları halinde Yüce Meclise intikal ettirmiş bulunmaktadırlar. Bugün denebilir ki, Ulaştırma Bakanlığının hizmetlerini kapsayan her konuda hazırlanmış kanun tasarıları Yüce Meclise intikal ettirilmiştir. Bunların başında, Bakanlık Teşkilât kanunu tasarısı, Denizcilik Bankası Teşkilât kanunu tasarısı, Devlet Demiryolları Teşkilât kanunu tasarısı, PTT idaresi Teşkilât kanunu tasarısı, Devlet Demiryollarının bünyesinde bulunan imalâtçı müesseseleri kapsayan ve bunları ayrı bir kuruluş haline getiren bir Teşkilât kanunu tasarısı, gemi inşa müessesesi kuran bir teşkilât kanunu tasarısı, gemilere teknik eleman, idareci eleman yetiştiren Yüksek Denizcilik Okulunun akademi haline getirilmesine ait bir kanun tasarısı Yüce Meclislere sunulmuş bulunmaktadır.

Burada birçok arkadaşımızın üzerinde durduğu ve ısrarla belirtmiş oldukları, kara ulaştırması düzenlemesi ile ilgili tasarılar henüz Yüce Meclislere sunulmamış durumdadır. Bunlardan bir tanesi kara ulaştırmasını düzenleyen kanun tasarısı, diğeri Trafik Genel Müdürlüğü kanun tasarısı, diğeri biri de trafik düzenlemesini tanzim eden kanun tasarısı olmak üzere, 3 kanundan müteşekkil bir manzumedir. Bu ta-