

danda hiçbir yardımcı cihaz normal olarak çalışmıyordu. Bu cihazların yetersizliği, bu kazanın oluşunda büyük rol oynamıştır. Bilhassa Ankara meydanında bile, kış mevsiminde normal cihazlar çalışmamaktadır. Bu son alınmış olan jet uçakları mükemmel uçuş aletleriyle tehziz edilmişlerdir. Fakat, yer cihazları noksan olduğundan, tayyarelerdeki emniyet bakımından çift olarak bulunan bu aletler, yer elektronik cihazlarıyla irtibatı tam sağlamadıklarından ve otomatik pilotları da iyi şekilde çalıştırılmadığından yabancı şirketler en iyi uçucu pilotlarını Ankara'ya göndermektedirler. Ankara Hava Limanına dahi inanmamaktadırlar. Ankara'da, İstanbul'da, bilhassa saat 10 - 11 arasında fazla yolcu sıkışıklığı dolayısıyla, daha büyük uçaklardan bir adedinin kaldırılması, her saat bir uçak kaldırmanın güçlüğüne ortadan kaldıracaktır.

Aynı zamanda, meydanlarımızda bu hava trafik yardımcı cihazlarının pek az oluşu ve iyi çalışmaması yüzünden, uçaklarımız havalarda fazla tur yapmaktadırlar. Bir jet uçağı bir fazla turu altı dakikada bitirdiğinden bu fazla uçuşlar da büyük masraflara sebep olmaktadır. Bir yılda bu fazla turlar ve meydanlardaki bu cihazların eksik oluşu yüzünden Türk Hava Yollarının zararı 45 milyon lirayı aşmaktadır. Bilhassa kritik zamanlarda, sivil hava yolları uçaklarının askerî meydanlara inmeleri de temin edilmelidir. Adana sivil meydanı yetersiz olduğu için bu tayyaremiz eğer askerî meydana inseydi, bu feci kaza olmayacaktı.

Önümüzdeki üç beş yıl içerisinde faaliyetlerinin büyük ölçüde artacağı bilinen ve bugün dahi yetersiz olan hem askerî, hem sivil olarak kullanılan İzmir Hava Meydanı tesislerinin biran evvel tamamlanması veya İzmir'in yeni bir sivil hava limanına kavuşturulmasını değerli bakanımdan dilemekteyim.

Ege'nin en büyük ihrac limanı olan büyük, tarihî ve turistik değeri hepimizce mâlûm olan İzmir ve civarı, çok sayıda güzel turistik tesislere maliktir. Tarifeli uçak seferleri henüz uluslararası trafiğe açılmamıştır. Milyonluk yatırımlar, yaz günleri dahi uzun zaman boştur. Çünkü, memleketimize gelen turistlerin yüzde ellisinden fazlası, bugün uçaklarla gelmektedir.

Değerli arkadaşlarım, sözlerimi burada bitirirken beni sabırla dinlediğiniz için hepimize hürmetlerimi sunarım.

(Saygılarımla. (Alkışlar)

BAŞKAN — Teşekkür ederiz Sayın Kor.

Ulaştırma Bakanı Sayın Rifki Danişman.

Sayın Bakan, gece yasağını nazarı itibara alarak eğer kısa bir görüşme yaparsanız bütçeyi bitirebiliriz. Aksi takdirde yarıda bırakmak mecburiyetindeyiz.

ULAŞTIRMA BAKANI RIFKI DANIŞMAN
(Erzurum Milletvekili) — Muhterem Başkan, muhterem senatörler;

Gecenin bu geç saatinde çok geniş teşkilâtı bulunan ve senelerce, bütçe müzakereleri dolayısıyla birçok problemleri, sorunları eleştirilen ve üzerinde hassasiyetle durulan bir Bakanlığın, bu gün de görüşmesini yaparken, muhterem üyelerin çok kıymetli fikirlerine şahid olduk, dinledik.

Hiç şüphesiz ki, değerli arkadaşlarımızın tenkidlerini bu ölçüde cevaplandırmak bizim görevimizdir. Ancak, zamanın dar olması dolayısıyla, cevaplarımız arasında karşılayamadığımız hususlar olursa, bu mazerete binaen bizim bağışlanmamızı istirham ederim.

Değerli arkadaşlarım, Ulaştırma Bakanlığı, değerli bir senatörün konuşmasına başlarken ifade ettikleri gibi, hakikaten talihsiz bir Bakanlık olarak her yıl vasıflandırılır ve bu ölçüler içerisinde mütalâa edilir. Haddizatında bu Bakanlık, bu vafsa lâıyk bir Bakanlık, şüphesiz ki, değildir. Bu görünüşü veren birtakım sebepler vardır. Bu sebepler arasında, Sayın Babüroğlu'nun ifade ettikleri gibi, görev dağılımı vardır. Herkes, Ulaştırma Bakanlığını eleştirirken; Bayındırlık Bakanlığının görevlerini de, Ulaştırma Bakanlığı görevleri arasına katarak tenkitler yapar ve ister istemez Ulaştırma Bakanlığı burada, bu türlü eleştirileri karşılama zorunda kalır.

Bilindiği üzere, Ulaştırma Bakanlığı bir işletme Bakanlığıdır. Altyapı tesislerini Bayındırlık Bakanlığı yapmaktadır. Ulaştırma Bakanlığı, işletme ihtiyaçları yönünden doneleri, etütleri, incelemeleri ilgili yatırımcı bakanlığa intikal ettirir. Yatırımcı bakanlık olan Bayındırlık Bakanlığı altyapı tesislerini yapar. Ulaştırma Bakanlığı, işletme görevi ile yükümlüdür.