

duya dönecektir. Böylece 775 sayılı Kanunun neşrinde sonra da yapılan gecekondulara prim ödediğimiz müddetçe, bu yolsuzlukların, bu kanunsuzlukların önüne geçmeye imkân yoktur. Ben bu hususu Senatonun lâyihi ile incelemesini rica ediyorum.

Arkadaşım diyor ki, «ihtilâflar çıkar» Ne ihtilâfı çıkar efendim? Ne ihtilâfı çıkar? Çıkacak ihtilâf şu; sen bunu 775 sayılı kanunun neşrinde sonra mı yaptım, evvel mi yaptım. Sonra yaptım diyen bir adamla devletin ne ihtilâfı olur. Devlet bu kadar za'fa mı düştü?

Bir taraftan men edersiniz, men ederiz, kanun çıkarınız gecekonduların yapılmasını diye, öbür taraftan da kalkıp 775 sayılı Kanunun neşrinde sonra da yapılmış olan binalara ihtilâf çıkacak diye prim veririz. Ben bunu kabule şayan bulmuyorum.

BAŞKAN — Teşekkür ederim Sayın Çumralı. Sayın Ağanoğlu buyurun efendim.

ALİ ŞAKİR AĞANOĞLU (Trabzon) — Sayın Başkan, sayın senatörler. İncelemekte olduğumuz kanun teklifi bir yetki devrini, yetki naklini isteyen bir tekliftir. Türkiye'nin gecekondular problemi var. Bu uzun, uzun görüşülecek, tartışılacak bir konudur.

Bu yıl 26 Ağustos 1971 Malazgirt zaferinin 900 ncü yıldönümüdür. Anadolu 900 yıldır Türk vatanıdır. Ama, büyük acıdır. Anadolu baştan başa gecekondudur. Hangi Türk köyü, İstanbul'un, Ankara'nın yanbaşındaki gecekondudan daha mamurdur. Bu vatani, vatan yapamamış olmanın acısıdır. Her vesile ile bunu dile getiriyoruz.

Bugün bütün dünyada gecekondular var. Gecekondular konusunu kesinlikle halletmiş bir memleket yok. Az çok her memlekette, İsveç dâhil, İsviçre dâhil daima gelişen, tekniğin icaplarına göre, bütün vatandaşları en modern meskenlere kavuşturamamanın bir problem olarak ortaya çıktığını her yerde görüyoruz.

Türkiye elbette bu meseleyi uzun yıllar mücadele ederek halletmeye çalışacak. Ama, müsaadenizle bu kanunun konusu, Türkiye'de gecekondular probleminin veya İstanbul çevresinde gecekondular probleminin halli meselesi değil. İmar ve İskân Bakanlığının yetkisi içinde olan bir işi, bu özel mesele dolayısıyla, Boğaz Köp-

rüsü ve çevre yollarının halen inşaatı dolayısıyla alıp Bayındırlık Bakanlığı Karayollarına veriyor, bu kanun teklifi. Konunun özelliği var. İkinci Baş Yıllık Plânda kabul edilmiş, Boğaz köprüsü, beynelmül firmalarla anlaşması yapılmış, inşasına geçilmiş, köprü inşaatı devam ediyor, çevre yolları inşaatı devam ediyor. Çevre yolları Rumeli tarafından başlıyor, Edirnekapı'dan, Eyüp'ten, Ayvansaray'dan geçiyor, karşı tarafta Ok Meydanından AHBeyköy'ünden, Kâğıthane'den geçiyor, Çamlıca'ya geçiyor; Çamlıca tarafında yer yer gecekondular var. Çevre yollarının üstüne isabet eden, bir kısmı çok eskiden yapılmış, bir kısmı yakın zamanlarda yapılmış yüzlerce gecekondular var. Bunların aslında ıslah edilmesi, kaldırılması İmar ve İskân Bakanlığının görevi. 775 sayılı Kanun bu görevi İmar ve İskân Bakanlığına vermiş. Ama bu acele yürütülen, biran evvel ikmal istenen Boğaz köprüsü ve çevre yolları işinde İmar ve İskân Bakanlığı bu işi gereken süratle yapamayacağı için, imkânları yeterli olmadığı için, bu görevi bu kanun teklifi alıyor ve Bayındırlık Bakanlığına, Karayollarına veriyor. O halde, çok isabetli, işi hızlandıracak, kısa zamanda yapacak ve köprü'nün tamamlanması, bu büyük yatırımın biran evvel hizmete girmesi için bu yol güzergâhına yani, çevre yolları üstüne tesadüf eden gecekonduların biran evvel halledilmesi işi memleket hayırına ve yararına. Ekonomik bakımdan da isabet vardır. Nasıl olacağını, nasıl yapılacağını Karayollarının bütçesindeki ödenek, Bayındırlık Bakanlığının çalışmaları halledecektir. Şimdi bu yetki devri vesilesiyle, bu yetki devrini isteyen kanun teklifi dolayısıyla, Türkiye'nin gecekondular problemini ileri geri münakaşa etmenin yeri burası olmadığı kanısındayım.

Kanunun biran evvel çıkmasında isabet görüyorum. Arz eder, saygı ve teşekkürlerimi sunarım.

BAŞKAN — Teşekkür ederim, Sayın Ağanoğlu.

Efendim, şimdiye kadar konu üzerinde 10 kişi konuşmuştur. Yeterlik önergesi gelmiştir. Oynuza arz etmek mecburiyetindeyim. Acaba Hükümet bir şey söyleyecek mi efendim?